

BARGAM[®]

Agriculture

Self Propelled Sprayers



Un mondo di soluzioni

A world of solutions - Un monde de solutions - Viele Lösungen - Un mòmton de soluciones - Мир решений



www.Bgroup.info

QUARANTA ANNI DI STORIA, ai vertici della meccanizzazione agricola nel mondo, fanno di **BARGAM** uno dei più affermati costruttori europei di macchine per l'irrorazione, il diserbo e la lavorazione del terreno. Impegno imprenditoriale, innovazione e dinamismo, uniti a professionalità ed esperienza fanno di BARGAM un'azienda all'avanguardia nel settore delle macchine e delle attrezzature agricole.

LA QUALITÀ nasce dalla ricerca, dalla specializzazione e dall'esperienza. L'attitudine a lavorare e collaborare con la più esigente clientela nazionale e internazionale ha sviluppato in BARGAM la continua propensione al miglioramento tecnologico e funzionale dei prodotti.

LA CONVENIENZA. Il cliente BARGAM sa quello che compra e come compra. Egli sa anzitutto di poter contare su di un'efficiente organizzazione industriale e commerciale che fa del rapporto col cliente una sua missione e soprattutto sa che il suo investimento gli renderà i profitti attesi.

LA RETE DI DISTRIBUZIONE. Inserita da decenni sui più importanti mercati internazionali la BARGAM conta su una efficiente rete di distribuzione in oltre 30 paesi e si avvale di collaboratori esperti ed attenti alle esigenze di ogni mercato.

L'ASSISTENZA è essenziale per chi fa un investimento produttivo importante. BARGAM sa di consegnare al cliente un prodotto che deve dare all'utilizzatore un rendimento immediato e continuativo sul lavoro. È con questa consapevolezza che opera l'assistenza alla clientela anche attraverso la rete di qualificati concessionari e rivenditori.

LO SVILUPPO SOSTENIBILE, oltre ad essere un'esigenza morale per il rispetto della natura in cui viviamo, rappresenta un fattore di indubbia convenienza economica. BARGAM da sempre è impegnata con studi e ricerche per produrre macchine e impianti per la salvaguardia dell'ambiente.

BARGAM[®]
Agriculture

Un mondo di soluzioni

A world of solutions - Un monde de solutions - Viele Lösungen
Un mōnton de soluciones - Мир решений



GRIMAC J



GRIMPEUR J MG



EN FORTY YEARS OF HISTORY on top of agricultural mechanization in the world make **BARGAM** one of the most famous European producers of boom spraying, fan spraying and land working machines. BARGAM is a company in the forefront in the agricultural machines and equipments sector thanks to the company care, innovation and dynamism together with professionalism and experience.

QUALITY comes from research, specialization and experience. The aptitude of working and cooperating with the most demanding national and international customers developed in BARGAM the unfailing propensity to the products technological and functional improvement.

CONVENIENCE. BARGAM customer knows what he's going to buy and how he's going to do it. First of all he knows he can rely on an efficient industrial and commercial organization for which the relationship with the customer is a mission and then he knows that his investment will return him the expected profits.

DISTRIBUTION SYSTEM. BARGAM company already in the most important international markets for decades relies on an efficient distribution system in more than 30 countries and makes use of expert collaborators careful to every market requirements.

ASSISTANCE is essential for everyone who makes an important profit-bearing investment. BARGAM knows that has to give to its customers a product giving to the user an immediate and unfailing working result. That's the reason why the customer service is working also by the aid of qualified dealers.

SUSTAINABLE DEVELOPMENT besides being a moral need for the environment respect, represents a factor of undoubted economical convenience. BARGAM has always been involved in studies and researches to produce machines and devices for the environment protection.

QUARANTE ANS au sommet du domaine de la mécanisation agricole rendent la société **BARGAM** un des constructeurs européens les plus affirmés dans le domaine de l'irrigation, du désherbage et du travail du sol. L'engagement entrepreneurial, l'innovation et le dynamisme accompagnés de l'expérience et du caractère professionnel rendent la société BARGAM une entreprise à l'avant-garde dans le domaine des machines et des équipements agricoles.

LA QUALITÉ vient de la recherche, de la spécialisation et de l'expérience. La capacité de travailler et coopérer avec une clientèle nationale et internationale parmi les plus exigeantes, pousse BARGAM à poursuivre une amélioration technologique et fonctionnelle des produits constante.

LA CONVENANCE. Le client BARGAM sait ce qu'il achète et comme il l'achète. Il peut tout d'abord compter sur une organisation industrielle et commerciale efficace, pour la quelle le rapport avec le client est une mission, et il sait que son investissement lui rendra les profits attendus.

LE RESEAU DE DISTRIBUTION. La société BARGAM, présente depuis des décennies sur les marchés internationaux les plus importants, compte sur un efficace réseau de distribution en plus de 30 pays et sur des collaborateurs expérimentés et attentifs aux exigences du marché.

L'ASSISTANCE est essentielle pour ceux qui décident de faire un investissement productif important. BARGAM veut au client un produit à même de donner à son utilisateur un rendement immédiat et continu sur le travail et c'est dans cet esprit qu'elle assure l'assistance à sa clientèle aussi par le biais d'un réseau de concessionnaires qualifiés.

LE DEVELOPPEMENT DURABLE, n'est pas seulement une exigence morale dérivant du respect de la nature mais représente aussi un intérêt économique incontestable. La société BARGAM s'est engagée depuis toujours pour la sauvegarde de l'environnement avec des recherches et études ciblées appliquées à la fabrication de ces produits.

GESCHICHTE Seit vierzig Jahren ist BARGAM eine feste Größe in der Landtechnik. BARGAM ist der Fachkonstrukteur im Bereich Feldspritzen, Gebläsespritzen und Bodenbearbeitungsmaschinen. Dank des Unternehmensflusses, der Innovation, der Professionalität und der Erfahrung steht BARGAM heute an der Spitze im Landmaschinen Sektor.

DURCH QUALITÄT zeichnen sich alle unsere BARGAM Produkte aus. In Zusammenarbeit mit unseren Kunden Weltweit sind wir stetig bemüht unsere Produkt weiter zu entwickeln und zu verbessern. Wir haben die Technologie und den Fortschritt mit unseren Kunden bestmögliches bieten zu können.

IHR VORTEIL. Der BARGAM Kunde weiß was er kauft, denn er kennt sein Produkt. Er weiß, dass er mit einer großen Industrie- und Handelsorganisation zusammen arbeitet, die sich als Ziel gesetzt hat für jeden Kunden die beste Lösung zu finden. Somit ist der höchst zu erwartende Ertrag des Kunden gesichert.

DER VERTRIB. Erfahrene Mitarbeiter sorgen in mehr als 30 Ländern auf der Welt für einen reibungslosen Vertrieb. Schnell und Intelligent passt BARGAM sich allen Anforderungen des Marktes an.

SERVICE ist für jeden unerlässlich, der gewinnbringend investiert hat. BARGAM weiß, dass er seinen Kunden ein Produkt anbieten muss, dass für den Anwender zu einem unmittelbaren und fehlerlosen Arbeitsergebnis führt. Deshalb arbeitet der Kundendienst eng mit den qualifizierten Händlern zusammen.

NACHHALTIGE ENTWICKLUNG ist nicht nur unsere moralische Verpflichtung der Umwelt zuliebe, sondern auch ein wirtschaftlicher Vorteil. Seit jeher ist BARGAM in Forschung und Entwicklung tätig um Maschinen und Geräte für den Umweltschutz zu produzieren.

CUARENTA ANOS DE HISTORIA encima de la mecanización agrícola en el mundo hacen de **BARGAM** uno de los más famosos constructores en Europa de pulverizadores, atomizadores y máquinas para el labor del terreno. BARGAM es una empresa de vanguardia en el sector de las máquinas y de los equipos agrícolas gracias al compromiso empresarial, a la novedad y al dinamismo, juntos a la profesionalidad y a la experiencia.

LA CALIDAD deriva del estudio, de la especialización y de la experiencia. La aptitud a trabajar y colaborar con los más exigentes clientes nacionales e internacionales ha desarrollado en BARGAM la continua propensión al mejoramiento tecnológico y funcional de los productos.

LA CONVENIENCIA. El cliente BARGAM conoce lo que compra y como lo compra. Antes que nada el sabe de poder contar con una organización industrial y comercial eficiente por la cual la relación con el cliente es una misión y sobre todo el sabe que suya inversión le devolverá las ganancias de esperar.

LA RED DE DISTRIBUCION. Desde hace decenios en los más importantes mercados internacionales, BARGAM conta con una red de distribución eficiente en más de 30 países y se acoge a colaboradores expertos y atentos a las exigencias de todos los mercados.

LA ASISTENCIA es esencial por qui hace una inversión productiva importante. BARGAM sabe de entregar al cliente un producto que tiene que dar a el utilizador un rendimiento inmediato y duradero. Por esto el servicio de asistencia funciona por medio de la red de concesionarios cualificados también.

EL DESARROLLO SOSTENIBLE además de ser una exigencia moral por el respecto del medio ambiente representa un factor de conveniencia económica indudable. De siempre BARGAM esta comprometida con estudios para producir máquinas e instalaciones para la salvaguardia del medio ambiente.

СОРОК ЛЕТ ИСТОРИИ на вершине механизации сельского хозяйства сделали **BARGAM** одним из самых известных европейских производителей штанговых, садовых и виноградниковых опрыскивателей, а также машин для внесения препаратов в грунт. BARGAM является передовой компанией на рынке сельскохозяйственных машин и оборудования не только благодаря тщательности работы, инновациям и динамике, но и профессионализму и опыту.

КАЧЕСТВО складывается из исследовательской работы, специализации и опыта. Способность работы и сотрудничества с самыми требовательными отечественными и международными клиентами разработанная в BARGAM неизменно приводит к технологическим и функциональным улучшениям.

УДОБСТВО. Клиент BARGAM знает, что он собирается купить, и как он хочет это сделать. Прежде всего, он знает, что он может положиться на эффективную промышленную и коммерческую организацию, для которой хорошие отношения с клиентом - это его миссия, а его инвестиции вернуться к нему с ожидаемой прибылью.

СИСТЕМА ДИСТРИБУЦИИ. Десятилетиями компания BARGAM на самых важных международных рынках опирается на эффективную систему дистрибуции в более чем 30 странах и использует высококвалифицированных сотрудников для удовлетворения всех требований рынка.

ПОДДЕРЖКА существенно важна для всех, кто делает важные, ориентированные на прибыль инвестиции. BARGAM знает, что он должен предоставить клиентам продукт, дающий немедленный и надежный результат. Вот почему служба работы с клиентами приходит на помощь и квалифицированным дилерам.

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ кроме моральных требований к уважению окружающей среды представляет собой фактор несомненной экономической выгоды. BARGAM всегда принимал участие в обучении и исследованиях для производства машин и устройств для защиты окружающей среды.





BARGAM
Agriculture

IRRORATORI SEMOVENTI  **SELF PROPELLED SPRAYERS**  **PULVERISATEURS AUTOMOTEURS** 




GRIMAC JR 1600



GRIMAC 1J
2000
2500

 Irroratori semoventi da 1600 a 5000 litri con barre da 12 a 42 m

 Self-propelled sprayers from 1600 to 5000 lt with booms from 12 m to 42 mt

 Pulvérisateurs automoteurs de 1600 à 5000 l avec rampes de 12 m à 42 m




Un mondo

A world of solutions - Un monde
Un monde de solutions



GRIMAC J 3000-3500-4000

 Selbstfahrendespritzen von 1600 bis 5000 lt mit Gestänge von 12 bis 42 mt

 Pulverizadores autopropulsados de 1600 a 5000 l con barras de 12 a 42 m

 Самоходные опрыскиватели с ёмкостью бака от 1600 до 5000 литров с штангами от 12 м до 42 м

di soluzioni

de de solutions - Viele Lösungen
iones - Мир решений



MAG SJ 3500-4000-5000

BARGAM
Agriculture



GRIMPEUR JR MC
2000-2500-3000

GRIMPEUR JR JG
2000-2500



GRIMPEUR J MC 3000-3500-4000

SELBSTFAHRENDE SPRITZEN

REGADORES AUTOPROPULSADOS

САМОХОДНЫЕ ОТРЫСКИВАТЕЛИ



Un mondo di soluzioni

A world of solutions - Un monde de solutions - Viele Lösungen
Un mòn-ton de soluciones - Мир решений



MAC SJ



GRIMAC 1J



GRIMAC JR



GROUP

■ CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE DEUTZ 4 CILINDRI TIER 4B - STAGE IV (UREA)
- POTENZA NOMINALE: 90 kW (122 CV) A 2200 giri/min
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A DUE VELOCITÀ 0-18 km/h 0-36 km/h CON MOTORI MS05 SULLE RUOTE ANTERIORI E POSTERIORI E POMPA 75
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO SULLE 4 RUOTE
- LUCE DA TERRA 1000 mm CON RUOTE 230/95 R32)
- FRENI NEGATIVI SULLE RUOTE POSTERIORI
- SOSPENSIONI IDROPNEUMATICHE SU ASSALE ANTERIORE
- CISTERNA IN POLIETILENE
- SISTEMA ANTIPATTINAMENTO IDRAULICO
- CABINA ROPS CON ARIA CONDIZIONATA CON FILTRO AI CARBONI ATTIVI, SEDILE PNEUMATICO
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE CD
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O₂ POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO CORSA 1200 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- COMANDO ELETTROIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø13 mm (BARRA 12/16 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRA 18/21 m)
- MIXER 35 l
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 l/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUO RUMPIBOTTE
- RUOTE 230/95 R32
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 2 POSIZIONI FISSE: 1430 - 1830 mm (SOLO CON RUOTE LARGHEZZA MASSIMA 230)
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 340 mm

■ CURRENT TECHNICAL FEATURES

- DEUTZ 4 CYLINDERS TIER 4B - STAGE IV (UREA)
- RATED POWER: 90 kW (122 HP) AT 2200 RPM
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR TWO FORWARD SPEEDS 0-18 km/h 0-36 km/h WITH MS05 MOTORS ON FRONT AND REAR WHEELS AND PUMP 75
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM ON FOUR WHEELS
- GROUND CLEARANCE 1000 mm WITH WHEELS 230/95 R32)
- NEGATIVE BRAKES ON REAR WHEELS
- HYDRO-PNEUMATIC SHOCK ABSORBERS ON FRONT AXLE
- POLYETHYLENE TANK
- HYDRAULIC ANTI-SKID SYSTEM
- ROPS CAB WITH AIR CONDITIONING WITH ACTIVE CARBON FILTER, PNEUMATIC SEAT
- STEREO SYSTEM WITH CD PLAYER
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH O₂ POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1200 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø13 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 12/16 m)
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 m)
- 35 l MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 l/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS 230/95 R32
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 2 FIXED POSITIONS: 1430 mm - 1830 mm (ONLY WITH WHEELS MAXIMUM WIDTH 230)
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 340 mm WIDE AT LEAST

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR DEUTZ 4 CYLINDRES TIER 4B - STAGE IV (UREA)
- PUISSANCE: 90 kW (122 CV) À 2200 RPM
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DEPLACEMENT A DEUX VITESSE 0-18 km/h 0-36 km/h AVEC MOTEURS 1 MS05 SUR LES ROUES AVANT ET ARRIERE ET POMPE 75
- DIRECTION HYDRAULIQUE SUR LES 4 ROUES
- GARDE AU SOL 1000 mm AVEC ROUES 230/95 R32)
- FREINS NEGATIFS SUR LES ROUES ARRIERE
- SUSPENSIONS HYDRO-PNEUMATIQUES SUR ESSIEU AVANT
- CUVE EN POLYETHYLENE
- SYSTEME ANTIPATINAGE HYDRAULIQUE
- CABINE ROPS AVEC CLIMATISATIONS ET FILTRE AU CHARBON ACTIF, SIEGE PNEUMATIQUE
- STEREO AVEC LECTEUR CD
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O₂ POLYMERE, XR04-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE RAMPE COURSE 1200 mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- COMMANDE RAMPE ELECTRO-HYDRAULIQUE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø 13 mm (RAMPE 12/16 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø 19 mm (RAMPE 18/21 m)
- MELANGEUR 35 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE DE L'INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250l/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES 230/95 R32
- VOIE RÉGLABLE MANUELLEMENT EN DEUX POSITIONS FIXES: 1430 - 1830 mm (SEULEMENT AVEC ROUES AVEC LARGEUR MAXIMALE 230)
- VOIE FIXE, DIFFÉRENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR À PARTIR DE 340 mm



- Cabina rops con sedile pneumatico
- Rops cab with suspension seat
- Cabine rops, siège avec ressort réglable
- Rops-Kabine mit gefederter Sitz
- Cabina rops con asiento de muelles
- Кабина ROPS с пневматическим сиденьем



- Carreggiata regolabile 1430 - 1830 mm
- Adjustable track 1430 - 1830 mm
- Voie réglable 1430 - 1830 mm
- Verstellbare Spurbreite 1430 - 1830 mm
- Via regulable 1430 - 1830 mm
- Регулируемая колея 1430 - 1830 mm



- Carreggiata regolabile 1800-2000-2250 mm opt
- Adjustable track 1800-2000-2250 mm opt
- Voie réglable 1800-2000-2250 mm opt
- Verstellbare Spurbreite 1800-2000-2250 mm opt
- Via regulable 1800-2000-2250 mm opt
- Регулируемая колея 1800-2000-2250 mm OPT



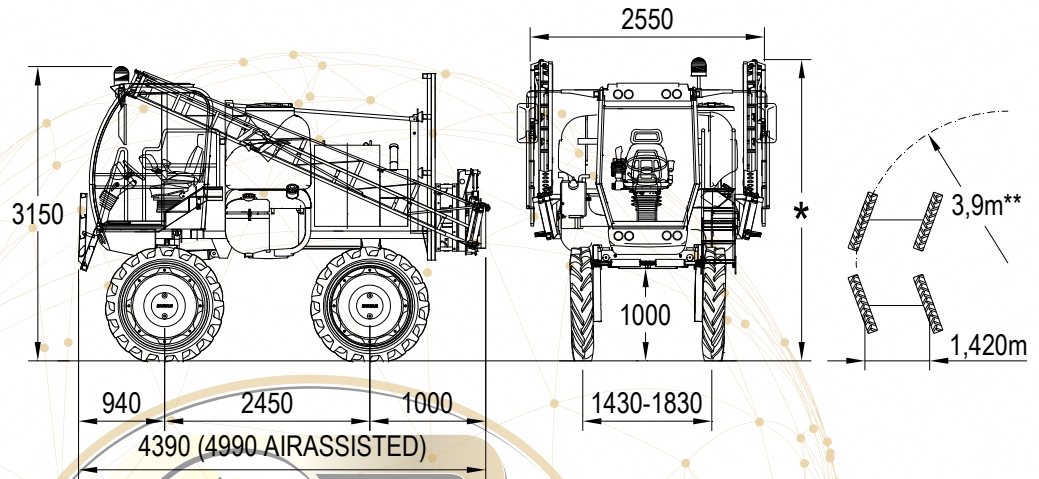
- Mixer per Grimac JR
- Autoprimering pump for Grimac JR
- Mélangeur pour Grimac
- Selbstsaugende Pumpe für Grimac JR
- Mezclador para Grimac JR
- Смеситель для Grimac JR

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

- Maximum speed with full tank:
 - Vitesse max avec cuve en pleine charge:
 - Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:
 - Velocidad máxima con cisterna a plena carga:
 - Максимальная скорость при полной цистерне:
- 20 km/h**

KG = 4000/4400

= 250



12	15	16	18	18,5	19	20	21
BDX	BDX	-	-	-	-	-	-
-	BDL	BDL	BDL	BDL	-	BDL	BDL
BDLA	BDLA	BDLA	BDLA	-	BDLA	-	BDLA
-	-	-	BDU	-	-	-	-
-	-	BDLA G-VAR	BDLA G-VAR	-	BDLA G-VAR	-	BDLA G-VAR

- * = variabile in funzione del tipo di barra ** = con ruote di serie
- * = variable depending on the type of boom ** = with standard wheels
- * = variable selon le type de rampe ** = avec roues standard
- * = ändert sich abhängig vom Gestängtyp ** = mit den serienmäßigen Rädern
- * = variable en función del tipo de barra ** = con ruedas de serie
- * = в зависимости от штанги ** = с стандартными колёсами

GROUP

SERIENMÄSSIGE TECHNISCHE DATEN

- 4-ZYL. MOTOR DEUTZ TIER 4B - STAGE IV (UREA)
- NENNLEISTUNG: 90 kW (122 PS) BEI 2200 RPM
- HYDROSTATISCHE ÜBERTRAGUNG FÜR DEN ANTRIEB MIT ZWEI GESCHWINDIGKEITEN 0-18 km/h 0-36 km/h MIT MOTOREN MS05 AN DEN VORDER- UND HINTERRÄDERN UND PUMPE 75
- HYDRAULISCHES LENKSYSTEM AN DEN 4 RÄDERN
- BODENABSTAND 1000 MM MIT RÄDERN 230/95 R32)
- NEGATIVE BREMSEN AN DEN HINTERRÄDERN
- HYDRO-PNEUMATISCHE AUFHÄNGUNG DER VORDERACHSE
- POLYÄTHYLEN-TANK
- HYDRAULISCHES ANTISCHLUPFSYSTEM
- KABINE ROPS MIT KLIMANLAGE MIT AKTIVKOHLEFILTER, DRUCKLUFTSITZ
- STEREOANLAGE MIT CD-LESER
- HYDRAULISCHES SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONS-LUFTDÜSEN O2 POLYMER, XR04-06VK KERAMIK
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGEHEBER VERFAHRWEG 1200 mm
- HYDRAULIK-PLEUEL-TRAPEZPENDEL
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEUERUNG MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø 13 mm BEI GESTÄNGE 12/16 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø 19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- 35 l EINSPÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250 l/min FÜR DAS SPRITZEN UND DAS MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÜVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER 230/95 R32
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 2 FESTEN STELLUNGEN: 1430 - 1830 mm (MIT RÄDERN VON MAX. BREITE 230 mm)
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 340 mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR DEUTZ DE 4 CILINDROS TIER 4B - STAGE IV (UREA)
- POTENCIA NOMINAL: 90 kW (122 CV) A 2200 giri/min
- TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA PARA EL AVANCE DE DOS VELOCIDADES 0-18 Km/h 0-36 Km/h CON MOTORES MS05 EN LAS RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS Y BOMBA 75
- SISTEMA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA EN LAS 4 RUEDAS
- DISTANCIA AL SUELO 1000 mm CON RUEDAS 230/95 R32)
- FRENOS NEGATIVOS EN LAS RUEDAS TRASERAS
- SUSPENSIONES HIDRONEUMÁTICAS EN EL EJE DELANTERO
- CISTERNA DE POLIETILENO
- SISTEMA ANTIPIATINAJE HIDRÁULICO
- CABINA ROPS CON AIRE ACONDICIONADO Y FILTRO DE CARBONES ACTIVOS, ASIENTO DE MUELLES REGULABLE
- INSTALACIÓN DE ESTÉREO CON LECTOR DE CD
- BARRA HIDRÁULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCIÓN AIRE O2 POLÍMERO, XR04-06VK CERÁMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRÁULICO CARRERA 1200
- COMPENSADOR DE BIELAS HIDRÁULICO
- MANDO ELECTROHIDRÁULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- MEZCLADOR CON SISTEMA DE LAVADO BOLSAS
- TANQUE PARA AGUA LÍMPIDA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA INSTALACIÓN
- BOMBA DE MEMBRANA 250 l/min PARA PULVERIZACIÓN Y MEZCLA
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PÉRDIDA DE ACEITE
- RUEDAS 230/95 R32
- VÍA 1420 - 1800 mm (CON RUEDAS DE ANCHURA MÁXIMA 230) DISTANCIA AL SUELO 1000 mm CON RUEDAS 230/95 R32
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRAS 12/16 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 18/21 m)
- ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE PISTA MANUALMENTE ADJUSTABLE 2 POSICIONES FIJAS: 1430 - 1830 mm (CON RUEDAS DE ANCHURA MAXIMA 230 mm)
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 340 mm

СЕРИЙНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ДВИГАТЕЛЬ DEUTZ 4 ЦИЛИНДРА TIER 4B - STAGE IV (UREA)
- НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 90 kW (122 CV) А 2200 ОБ/МИН.
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ДВУХ СКОРОСТЯХ 0-18 км/час 0-36 км/час С ДВИГАТЕЛЯМИ MS05 НА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕСАХ И НАСОС 75
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЯ НА 4 КОЛЕСАХ
- СВЕТ С ЗЕМЛИ 1000 мм С КОЛЕСАМИ 230/95 R32)
- ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ТОРМОЗ НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ
- ГИДРОПНЕУМАТИЧЕСКИЕ ПОДВЕСКИ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ
- КАБИНА ROPS С КОНДИЦИОНЕРОМ С ФИЛЬТРОМ НА АКТИВНОМ УГЛЕ, ПНЕУМАТИЧЕСКОЕ КРЕСЛО
- СТЕРЕОУСТАНОВКА СО СЧИТЫВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ СД
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- РАСПЫЛИТЕЛИ TRIJET, ВОЗДУШНЫЕ СОПЛА O2 ПОЛИМЕР, XR04-06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ВЫСОТУ 1200 mm
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ШАТУННЫЙ СТАБИЛИЗАТОР
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГИ МАНИПУЛЯТОР 24 ФУНКЦИИ
- КОМПЬЮТЕР РАСПЫЛИТЕЛЯ "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø 13 mm ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 12/16 m)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø 19 mm ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 18/21 m)
- СМЕСИТЕЛЬ 35 ЛИТРОВ
- РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ЧИСТОЙ ВОДЫ С УСТРОЙСТВОМ ОЧИСТКИ УСТАНОВКИ
- МЕМБРАННЫЙ НАСОС 250л/мин ДЛЯ ОПРЫСКИВАНИЯ И ПЕРЕМЕШИВАНИЯ
- СИГНАЛИЗАТОР РАЗРЫВА МЕМБРАН И УТЕЧКИ МАСЛА
- БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ ТРУБ БОЧЕК
- КОЛЕСА 230/95 R32
- РУЧНАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ КОЛЕЯ В 2 ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПОЗИЦИЯХ: 1430 - 1830 мм (С КОЛЕСАМИ МАКСИМАЛЬНОЙ ШИРИНЫ 230)
- ОПРЕДЕЛЕННАЯ КОЛЕЯ, В ОТЛИЧИЕ ОТ СТАНДАРТА, С КОЛЕСАМИ ШИРИНЫ 340 мм МИНИМУМ



- Pompa autoadescente per Grimac JR (Optional)
- Autoprimering pump for Grimac JR
- Pompe autoamorçante pour Grimac JR
- Selbstsaugende Pumpe für Grimac JR
- Bomba autoalimentada para Grimac JR
- Самовсасывающий насос для Grimac JR



- Vista laterale pompa a membrana e cisterna
- Side view of diaphragm metering pump and tank
- Vue latérale pompe à membrane et réservoir
- Seitliche Ansicht Membranpumpe und Tank
- Vista lateral bomba de membrana y cisterna
- Мембранный насос и цистерна, вид сбоку



- Sospensioni idropneumatiche su assale anteriore
- Hydropneumatic suspension on front axle
- Suspension hydropneumatiques sur essieu avant
- Hydropneumatische Federung an der Vorderachse
- Suspensiones hidroneumáticas sobre eje anterior
- Гидропневматическая подвеска на передней оси



- Manometri
- Manometers
- Manomètres
- Manometer
- Manómetros
- Манометры



GROUP

■ CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE DEUTZ 4 CILINDRI TIER 4B/STAGE IV (UREA), POTENZA NOMINALE: 100 kW (136 CV) A 2200 giri/min
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A DUE VELOCITÀ 0-17 km/h 0-40 km/h CON MOTORI MS05 SULLE RUOTE ANTERIORI E MS08 SULLE RUOTE POSTERIORI E POMPA 100
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI
- LUCE DA TERRA 1000 mm
- FRENI NEGATIVI SULLE RUOTE POSTERIORI
- SOSPENSIONI IDROPNEUMATICHE SU ASSALE ANTERIORE
- CISTERNA IN POLIETILENE
- SISTEMA ANTIPATINAMENTO IDRAULICO
- CABINA ROPS CON ARIA CONDIZIONATA CON FILTRO AI CARBONI ATTIVI, SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO (EN 15695-1 CAT.4)
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE CD
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O₂ POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICA A PARALLELOGRAMMA CORSA 1500 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø13 mm (BARRA 12/16 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRA 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRA 24 m)
- MIXER 35 l
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 l/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE ANTERIORI: 230/95/32 (1260x233)
- RUOTE POSTERIORI: 230/95/40 (1460x240)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 2 POSIZIONI FISSE: 1500-1800 mm (SOLO CON RUOTE LARGHEZZA MASSIMA 270)
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 320 mm
- SCALETTA IDRAULICA

■ CURRENT TECHNICAL FEATURES

- DEUTZ STAGE IV 4 CYLINDERS TIER 4B/STAGE IV (UREA), RATED POWER: 100 kW (136 hp) AT 2200 RPM
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR TWO FORWARD SPEEDS 0-17 km/h 0-40 km/h WITH MS08 MOTORS ON FRONT WHEELS AND MS05 ON REAR WHEELS AND PUMP 100
- FOUR WHEELS HYDRAULIC STEERING SYSTEM
- GROUND CLEARANCE 1000 mm
- NEGATIVE BRAKES ON REAR WHEELS
- HYDRO-PNEUMATIC SHOCK ABSORBERS ON FRONT AXLE
- POLYETHYLENE TANK
- HYDRAULIC ANTI-SKID SYSTEM
- ROPS CAB WITH AIR CONDITIONING WITH ACTIVE CARBON FILTER, PNEUMATIC SEAT AND PASSENGER SEAT (EN 15695-1 CAT.4)
- STEREO SYSTEM WITH CD PLAYER
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH O₂ POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1500 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø13 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 12/16 m)
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 m)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24 m)
- 35 l MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 l/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- FRONT WHEELS: 230/95/32 (1260 x 233)
- REAR WHEELS: 230/95/40 (1460 x 240)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 2 FIXED POSITIONS: 1500 mm - 1800 mm (ONLY WITH WHEELS MAXIMUM WIDTH 270)
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 320 mm WIDE AT LEAST
- HYDRAULIC LADDER

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR DEUTZ 4 CYLINDRES TIER 4B/STAGE IV (UREA), PUISSANCE: 100 kW (136 CV) À 2200 RPM
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR LE DEPLACEMENT A DEUX VITESSES 0-17 km/h 0-40 km/h AVEC MOTEURS MS08 SUR LES ROUES AVANT ET MS05 SUR LES ROUES ARRIERE ET POMPE 100
- DIRECTION HYDRAULIQUE AVEC 4 ROUES DIRECTRICES
- GARDE AU SOL 1000 mm
- FREINS NEGATIFS SUR LES ROUES ARRIERE
- SOSPENSIONS IDROPNEUMATIQUES SUR L'ESSIEU AVANT
- CUVE EN POLYETHYLENE
- SYSTEME ANTIPATINAGE HYDRAULIQUE
- CABINE ROPS AVEC CLIMATISATIONS AVEC FILTRE AU CHARBON ACTIF, SIEGE PNEUMATIQUE ET SIEGE PASSAGER (EN 15695-1 CAT.4)
- STEREO AVEC LECTEUR CD
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O₂ POLYMER, XR04-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE DE LA RAMPE A PARALLELOGRAMME COURSE 1500 mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- COMMANDE RAMPE ELECTROHYDRAULIQUE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONNEL 5 VOIES Ø13 mm (RAMPES 12/16 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONNEL 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 18/21 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONNEL 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24 m)
- MELANGEUR 35 l
- RESERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 l/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES AVANT: 230/95/32 (1260 x 233)
- ROUES ARRIERE: 230/95/40 (1460 x 240)
- VOIE REGLABLE MANUELLEMENT EN DEUX POSITIONS FIXES: 1500-1800 mm (SEULEMENT AVEC ROUES AVEC LARGUEUR MAXIMALE 270)
- VOIE FIXE, DIFFERENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGUEUR A PARTIR DE 320 mm
- HECHELLE HYDRAULIQUE



- Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- Cabine rops, siège avec ressort réglable
- Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- Cabina rops con asiento de muelles y asiento de pasajero
- Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- Luce Da Terra 1000 mm
- Ground Clearance 1000 mm
- Garde au sol 1000 mm
- Bodenabstand 1000 mm
- Distancia al suelo 1000 mm
- Клиренс 1000 мм



- Carreggiata regolabile 1500 - 1800 mm
- Adjustable track 1500 - 1800 mm
- Voie réglable 1500 - 1800 mm
- Verstellbare Spurbreite 1500 - 1800 mm
- Via regulable 1500 - 1800 mm
- Регулируемая колея 1500 - 1800 мм



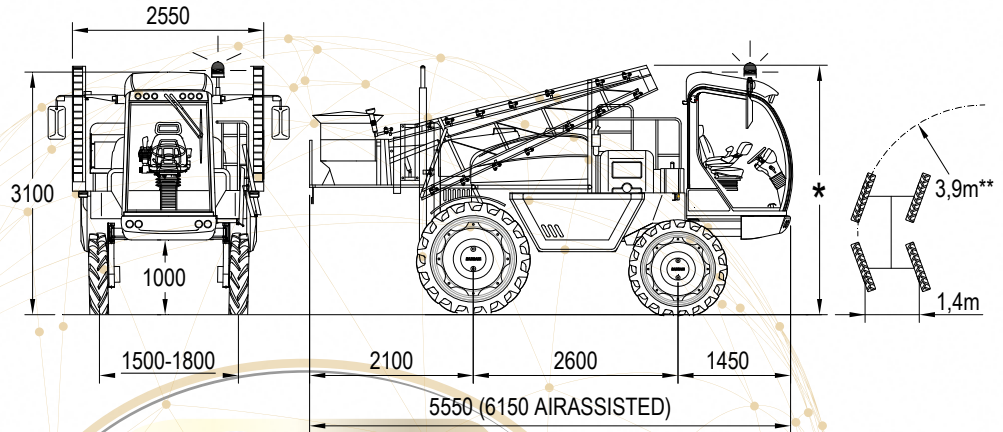
- Sospensioni idropneumatiche su assale anteriore
- Hydropneumatic suspension on front axle
- Suspension hydropneumatiques sur essieu avant
- Hydropneumatische Federung an der Vorderachse
- Suspensioes hidroneumáticas sobre eje anterior
- Гидропневматическая подвеска на передней оси

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

- Maximum speed with full tank:
 - Vitesse max avec cuve en pleine charge:
 - Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:
 - Velocidad máxima con cisterna a plena carga:
 - Максимальная скорость при полной цистерне:
- 20 km/h**

KG = 5000/5500

= 250/280



12	15	16	18	18,5	19	20	21	24
-	-	BDL	BDL	BDL	-	BDL	BDL	BDL
-	-	BDLA G-VAR	BDLA G-VAR	-	BDLA G-VAR	-	-	-
-	-	-	SPECIAL SA G-VAR	-	-	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR
-	-	-	-	-	-	-	-	BDL PLUS G-VAR

- * = variable in funzione del tipo di barra ** = con ruote di serie
- * = variable depending on the type of boom ** = with standard wheels
- * = variable selon le type de rampe ** = avec roues standard
- * = ändert sich abhängig vom Gestängtyp ** = mit den serienmäßigen Rädern
- * = variable en función del tipo de barra ** = con ruedas de serie
- * = в зависимости от штанги ** = с стандартными колёсами

GROUP

SERIENMÄSSIGE TECHNISCHE DATEN

- DEUTZ 4-ZYL. TIER 4B/STAGE IV (UREA), NENNLEISTUNG: 100 kW (136 PS) BEI 2200 RPM
- HYDROSTATISCHE ÜBERTRAGUNG FÜR DEN ANTRIEB MIT ZWEI GESCHWINDIGKEITEN 0-17 km/h 0-40 km/h MIT MOTOREN MS08 AN DEN VORDERRÄDERN UND MS05 AN DEN HINTERRÄDERN UND PUMPE 100
- HYDRAULIKLENKSYSTEM AUF DEN 4 LENKRÄDERN
- BODENABSTAND 1000 mm
- NEGATIVE BREMSEN AN DEN HINTERRÄDERN HYDROPNEUMATISCHE AUFHÄNGUNG DER VORDERACHSE
- POLYÄTHYLEN-TANK
- HYDRAULISCHES ANTISCHLUFFSYSTEM
- KABINE ROPS MIT KLIMAANLAGE MIT AKTIVKOHLEFILTER, DRUCKLUFTSITZ UND PASSAGERSITZ (EN 15695-1 CAT.4)
- STEREOANLAGE MIT CD-LESER
- HYDRAULISCHES SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONS-LUFTDÜSEN 02 POLYMER, XR04-06VK KERAMIK
- PARALLELOGRAM-SPRITZGESTÄNGE-HÖHENVERSTELLUNG VERFAHRWEG 1500 mm
- HYDRAULIK-PEUVEL-TRAPEZPENDEL
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEuerung MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø13 mm BEI GESTÄNGE 12/16 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24 m
- 35-LITER-EINSPÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250 l/min FÜR DAS SPRITZEN UND DAS MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÖLVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- VORDERRÄDER: 230/95/32 (1260 x 233)
- HINTERRÄDER: 230/95/40 (1460 x 240)
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 2 FESTEN STELLUNGEN: 1500 - 1800 mm (MIT RÄDERN VON MAX. BREITE 270 mm)
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 320 mm
- HYDRAULISCHE LEITER

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR DEUTZ 4 CILINDROS, 4B/STAGE IV (UREA), POTENCIA NOMINAL: kW 100 (136 CV) A 2200 giri/min
- TRANSMISION HIDROSTATICA PARA EL AVANCE DE DOS VELOCIDADES 0-17 km/h 0-40 km/h CON MOTORES MS08 EN LAS RUEDAS Y MS05 EN LAS RUEDAS TRASERAS Y BOMBA 100
- SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICA DE CUATRO RUEDAS
- DISTANCIA AL SUELO 1000 mm
- FRENOS NEGATIVOS EN LAS RUEDAS TRASERAS
- SUSPENSIONES HIDRONEUMATICAS EN EL EJE DELANTERO
- CISTERNA DE POLIETILENO
- SISTEMA ANTIPATINAJE HIDRAULICO
- CABINA ROPS CON AIRE ACONDICIONADO Y FILTRO DE CARBONES ACTIVOS, ASIENTO DE MUELLES REGULABLE Y ASIENTO DE PASAJERO (EN 15695-1 CAT.4)
- INSTALACION DE ESTEREO CON LECTOR DE CD
- BARRA HIDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE 02 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRAULICO CARRERA 1500 MM
- COMPENSADOR DE BIELAS HIDRAULICO
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR SPRAYCOMPUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- MEZCLADOR 30 LITROS CON SISTEMA DE LAVADO BOLSAS
- TANQUE PARA AGUA LIMPIDA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA INSTALACION
- BOMBA DE MEMBRANA 250 l/min PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- RUEDAS DELANTERAS: 230/95/32 (1260 x 233)
- RUEDAS TRASERAS: 230/95/40 (1460 x 240)
- VIA 1400 - 1800 mm
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRAS 12/16 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 18/21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRA 24 m)
- TANQUE PARA AGUA LIMPIDA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA CON INSTALACION
- ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- PISTA MANUALMENTE ADJUSTABLE 2 POSICIONES FIJAS: 1500 - 1800 mm (CON RUEDAS DE ANCHURA MAXIMA 270 mm)
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 320 mm
- ESCALERA HIDRAULIC

SЕРИЙНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ДВИГАТЕЛЬ DEUTZ STAGE ЦИЛИНДРА 4B/STAGE IV (UREA) НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 100 kW (136 CV) А 2200 ОБ/МИН.
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ДВУХ СКОРОСТЯХ 0-17 КМ/ЧАС 0-40 КМ/ЧАС С ДВИГАТЕЛЯМИ MS08 НА ПЕРЕДНИХ КОЛЕСАХ И MS05 НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ И НАСОС 100
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЯ С 4 РУЛЕВЫМИ КОЛЕСАМИ
- СВЕТ С ЗЕМЛИ 1000 mm
- ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ТОРМОЗ НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ
- ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДВЕСКИ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ
- КАБИНА ROPS С КОНДИЦИОНЕРОМ С ФИЛЬТРОМ НА АКТИВНОМ УГЛЕ, ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ КРЕСЛО И КРЕСЛО ДЛЯ ПассаЖИРА (EN 15695-1 CAT.4)
- СТЕРЕОУСТАНОВКА СО СЧИТЫВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ СД
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- РАСПЫЛИТЕЛЬ TRIJET, ВОЗДУШНЫЕ СОПЛА 02 ПОЛИМЕР, XR04-06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ПАРАЛЛЕЛОГРАММЕ С ХОДОМ 1500 mm
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ШАТУННЫЙ СТАБИЛИЗАТОР
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГИ МАНИПУЛЯТОР 24 ФУНКЦИИ
- КОМПЬЮТЕР РАСПЫЛИТЕЛЯ "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø13 mm ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 12/16 m)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø19 mm ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 18/21 m)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 7 - СЕКЦИОННОГО Ø19 mm ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 24 m)
- СМЕСИТЕЛЬ 35 ЛИТРОВ
- РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ЧИСТОЙ ВОДЫ С УСТРОЙСТВОМ ОЧИСТКИ УСТАНОВКИ
- МЕМБРАННЫЙ НАСОС 250 л/мин ДЛЯ ОПРЫСКИВАНИЯ И ПЕРЕМЕШИВАНИЯ
- СИГНАЛИЗАТОР РАЗРЫВА МЕМБРАН И УТЕЧКИ МАСЛА
- БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ ТРУБ БОЧЕК
- ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА: 230/95/32 (1260 x 233)
- ЗАДНИЕ КОЛЕСА: 230/95/40 (1460 x 240)
- РУЧНАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ КОЛЕЯ В 2 ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПОЗИЦИЯХ: 1500 - 1800 mm (С КОЛЕСАМИ МАКСИМАЛЬНОЙ ШИРИНЫ 270)
- ОПРЕДЕЛЕННАЯ КОЛЕЯ, В ОТЛИЧИЕ ОТ СТАНДАРТА, С КОЛЕСАМИ ШИРИНЫ 320 mm МИНИМУМ
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛЕСТНИЦА



- Mixer per Grimac
- Autopriming pump for Grimac
- Mélangeur pour Grimac
- Selbstsaugende Pumpe für Grimac
- Mezclador para Grimac
- Смеситель для Grimac

- Vista laterale pompa a membrana
- Side view of diaphragm metering pump
- Vue latérale pompe à membrane
- Seitliche Ansicht Membranpumpe
- Vista lateral bomba de membrana
- Мембранный насос, вид сбоку

- Quattro ruote sterzanti (Optional)
- Four steering wheels (Optional)
- 4 roues directrices (Option)
- 4-Rad-Lenkung (Sonderausstattung)
- Cuatro ruedas de dirección (Opcional)
- Четыре поворотных колеса (Принадлежности)

- Sistema airassisted (Optional)
- Airassisted system (Optional)
- Système air assisted (Option)
- Luftunterstützung (Sonderausstattung)
- Sistema Airassisted (Opcional)
- Системой Airassisted (Принадлежности)



■ CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDRI. POTENZA NOMINALE: 151 kW (205 CV) A 2200 giri/min, POTENZA MASSIMA: 165 kW (224 CV) A 1800 giri/min
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 km/h) CON 4 MOTORI POCLAIN (MS11 SULLE RUOTE ANTERIORI E MS18 SULLE RUOTE POSTERIORI) A CONTROLLO ELETTRONICO E CAMBIO AUTOMATICO. POMPA 180.
- SISTEMA ANTIPATINAMENTO ELETTRIDRAULICO "SRS"
- "CRUISE CONTROL", FUNZIONE VELOCITÀ COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" UN SOLO COMANDO PERMETTE L'OTTIMIZZAZIONE DEL NUMERO GIRO MOTORE IN RELAZIONE ALLA VELOCITÀ DI AVANZAMENTO. (NON ATTIVO IN FASE DI LAVORO)
- "ECO MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1600 giri/min)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO SULLE RUOTE ANTERIORI
- 4 RUOTE MOTRICI
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI DI SERVIZIO A PEDALE SULL'ASSE ANTERIORE
- FRENI NEGATIVI SULL'ASSE POSTERIORE
- LUCE DA TERRA 1580 mm CON RUOTE 300/95 R46
- CISTERNA IN POLIETILENE DI 3000 O 3500 O 4000 l
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTI DI VENTILAZIONE
- SEDEILE PNEUMATICO E SEDEILE PASSEGGERO RIEPIGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON DISPLAY 7" A LED PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO REFRIGERATO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- GETTI TRUJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-XR06VK CERAMICA
- BARRA IDRAULICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO A PARALLELOGRAMMA CORSA 1900 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAY COMPUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRA 21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRA 24/36 m)
- MIXER 35 l
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 l/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEPIBOTTE
- RUOTE: 300/95 R46 (1725x309)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 4 POSIZIONI Fisse: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- SCALETTA IDRAULICA

■ CURRENT TECHNICAL FEATURES

- "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 151 kW (205 hp) AT 2200 RPM. MAX POWER: 165 kW (224 hp) AT 1800 RPM
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 km/h; TRANSFER: 0-40 km/h) WITH 4 MOTORS POCLAIN (MS11 ON FRONT WHEELS AND MS18 ON REAR WHEELS) WITH ELECTRONIC CONTROL AND AUTOMATIC TRANSMISSION. PUMP 180.
- "SRS" ANTISKID SYSTEM
- "CRUISE CONTROL", CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE.
- "AUTOMOTIVE-MODE" JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1600 RPM)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM ON FRONT WHEELS
- 4 WHEELS DRIVE
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- ACTIVE SERVICE BRAKES ON FRONT WHEELS
- NEGATIVE BRAKES ON REAR AXLE
- GROUND CLEARANCE 1580 mm WITH WHEELS 300/95 R46
- 3000 l OR 3500 OR 4000 l POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH 7" LED DISPLAY FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATED COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- TRUJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1900 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDRO-PNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 21 m)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/36 m)
- 35 l MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 l/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS: 300/95 R46 (1725x309)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 4 FIXED POSITIONS: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- HYDRAULIC LADDER

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDRES. PUISSANCE: 151 kW (205 CV) A 2200 RPM. PUISSANCE MAXIMALE: 165 kW (224 CV) A 1800 RPM
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DEPLACEMENT AVEC VITESSE VARIABLE CONTINUE (TRAVAILLE: 0-25 km/h; TRANSFER: 0-40 km/h) AVEC 4 MOTEURS POCLAIN (MS11 SUR LES ROUES AVANT ET MS18 SUR LES ROUES ARRIERES) AVEC CONTROLÉ ELECTRONIQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE. POMPE 180.
- "CRUISE CONTROL", FONCTION DE VITESSE DE CONSTANT AVEC CONTROLÉ ELECTRONIQUE AU TRAVAIL OU MODE DE TRANSMISSION
- "AUTOMOTIVE-MODE", UN SEUL CONTROLÉ DE DISPOSITIF POUR OPTIMISER LE RPM DU MOTEUR LIÉ À LA VITESSE D'AVANCEMENT
- "ECO MODE", EN MODE DE TRANSFERT LE RPM DU MOTEUR TRAVAILLE AU PLUS BAS POSSIBLE (1600 RPM)
- SYSTEM ANTIPATINAGE HYDRAULIQUE
- REGULATEUR DE VITESSE, FONCTION VITESSE CONSTANTE AVEC CONTROLÉ ELECTRONIQUE AU TRAVAIL ET EN TRANSFERT
- MODE AUTOMOTIVE (AM) UNE SEULE COMMANDE PERMET D'OPTIMISER LE NOMBRE DE TOUR DU MOTEUR PAR RAPPORT À LA VITESSE DE DEPLACEMENT. (NON ACTIF EN PHASE DE TRAVAIL)
- MODE ECO (EM) EN PHASE DE TRANSFERT LE DIESEL TRAVAILLE AU REGIME LE PLUS BAS POSSIBLE (1500/1600 tr/min)
- COMMANDE D'AUTO-REGLAGÉ ELECTRONIQUE SUR LES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE
- DIRECTION HYDRAULIQUE SUR LES ROUES AVANT
- 4 ROUES MOTRICES
- DISPOSITIF AUTOMIVELANT HYDRAULIQUE AVEC BIELLES
- FREINS DE SERVICE ACTIF SUR LES ROUES AVANT
- FREINS NEGATIFS SUR LES ROUES ARRIERE
- GARDE AU SOL 1580 mm AVEC ROUES 300/95 R46
- CUVE EN POLYETHYLENE 3000 OU 3500 OU 4000 l
- CABINES ROPS PANORAMIQUES HOMOLOGUES POUR 2 PERSONNES,
- CONTROLÉ CLIMATIQUE ELECTRONIQUE A 6 VENTS
- SIÈGE PNEUMATIQUE ET SIÈGE PASSAGER AVANT PLIABLE
- BRAS MULTIFONCTIONNEL AVEC AFFICHAGE LED 7", POUR LA GESTION DU MOTEUR ET LA DIAGNOSTIQUE
- STEREO AVEC LECTEUR MEDIA (MP3, USB, SD), TÉLÉCOMMANDE, BLUETOOTH
- JETS TRUJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O2 POLYMER, XR04-XR06VK CERAMIQUE
- RETROVISEURS ELECTRONIQUEMENT REGLABLES
- COMPARTIMENT REFRIGERÉ
- RAMPE HYDRAULIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE RAMPE A PARALLELOGRAMME COURSE 1900 mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- SUSPENSION POUR RAMPE AVEC ACCUMULATEUR
- SUSPENSION DE BOOM D'ACCUMULATEUR DE GAZ HYDRO-PNEUMATIQUE FIXE SUR LE LIFT DE RAMPE
- COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE DE LA RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONALE 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 21 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONALE 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24/36 m)
- MELANGEUR 35 l
- RESERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 l/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES SUR : 300/95 R46 (1725x309)
- VOIE REGLABLE MANUELLEMENT EN 4 POSITIONS FIXES : 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- HECHELLE HYDRAULIQUE

GRIMAC J 3000-3500-4000



■ Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero

■ Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat

■ Cabine rops, siège avec ressort réglable

■ Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz

■ Cabina rops con asiento de muelles y asiento de pasajero

■ Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



■ Console

■ Console

■ Console

■ Console

■ Consolas

■ Консоль



■ Pedale freno di servizio e pedale avanzamento

■ Service brake pedal and forward pedal

■ Pédale frein de service et pédale d'avance

■ Pedal Fahrbrmses und Fahrpedal

■ Pedal freno de servicio y pedal de avance

■ Педаль рабочего тормоза и педаль перемещения

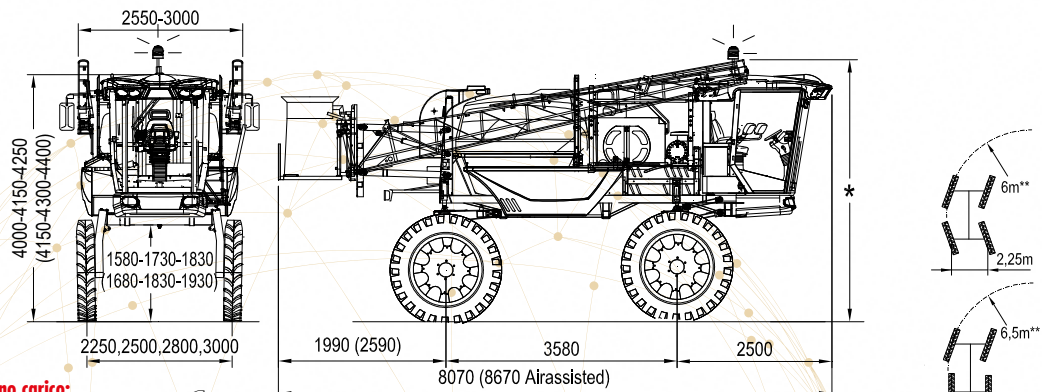
Velocità massima con cisterna a pieno carico:

- Maximum speed with full tank:
- Vitesse max avec cuve en pleine charge:
- Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:
- Velocidad máxima con cisterna a plena carga:
- Максимальная скорость при работе с полностью заправленной цистерной:

25 km/h

KG = 8500/9500

CV = 250/400



Pendenza massima di lavoro con cisterna a pieno carico:

- Maximum working slope with full tank:
- Pente maximale de travail avec cuve en pleine charge:
- Maximale Neigung bei Betrieb mit vollem Tank:
- Pendiente máxima de trabajo con cisterna a plena carga:
- Максимальный уклон при работе с полностью заправленной цистерной:

21%

21	24	28	30	36
SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR
BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR

SERIENMÄSSIGE TECHNISCHE DATEN

- FPT N67 TIER 4B /STAGE IV (UREA) 4 ZYL. ENGINE. NENNLEISTUNG: 125 kW (170 PS) BEI 2200 RPM. MAXIMALE LEISTUNG: 125 kW (170 PS) BEI 1800 UPM
- HYDROSTATISCHES GETRIEBE FÜR DURCH CONTINUIERLICHE UND VARIABLE GESCHWINDIGKEIT (ARBEIT: 0-25 KM/H; TRANSFER: 0-40 KM/H) MIT 4 POCLAIN-MOTOREN (MS11 AUF VORDERRAD UND MS18 AUF HINTER RÄDERN) MIT ELEKTRONISCHER KONTROLLE UND AUTOMATISCHER ÜBERTRAGUNG. PUMPE 180.
- ANTSCHLUPPSYSTEM, SRS*
- "CRUISE CONTROL", KONSTANTE ARBEITSGESCHWINDIGKEITSDURCH ELEKTRONISCHE STEUERUNG AUF ARBEITS- ODER TRANSFERMODUS
- "AUTOMOTIVE-MODE", GERADE EINER KONTROLLVORRICHTUNG ZUR OPTIMISIERUNG DER MOTORRPM BEZUG AUF DIE VORGANGSGESCHWINDIGKEIT
- "ECO-MODE", IM TRANSFERMODUS WIRD DER MOTOR AN DER NIEDRIGSTEN UMSTÄNDENMÖGLICHKEIT BEARBEITET (1750 RPM)
- ANTRIEBSRÄDER HINTEN
- HYDRAULISCHES LENKSYSTEM MIT 4 LENKRÄDERN IN VERSCHIEDENEN OPTIONEN MIT ELEKTROMECHANISCHER ZAHNRÄDRADAUFRICHTUNG UND KORREKTUREN MIT ELEKTRONISCH KONTROLLIERTER KONVERGENZ
- 4 FAHRRÄDER
- ELEKTRONISCHE SELBSTSTELLUNGSTEUERUNG AUF VORDEREN UND HINTEREN SUSPENSIONEN
- NEGATIVE BREMSEN AUF HINTERACHSE
- BODENHÖHEN 1580 mm MIT RÄDER 270/95 R44
- PARALLELEGRAMM-SPRITZGESTÄNGE-HÖHENVERSTELLUNG VERFAHRWEG 1600 mm
- HYDRAULISCHER TRAPEZPENDEL
- HYDRO-PNEUMATISCHER GAS-AKKUMULATOR DER SUSPENSION VON DES SPRITZGESTÄNGE
- ELEKTRONISCHES SPRITZGESTÄNGE MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRITZKOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TELBREITEN Ø 13 mm BEI GESTÄNGE 16 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TELBREITEN Ø 19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TELBREITEN Ø 19 mm BEI GESTÄNGE 24 m
- 35 l EINSPIÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK 200 l (2000), 250 l (2500-3000) MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250 l/min FÜR SPÜLEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÖLVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER: 270/95 R44 (1625x270)
- SPUR MIT DREI FESTEN STELLUNGEN (DURCH DREHEN DER RÄDER ODER ÄNDERUNG DER FLASCHSTELLUNG): 1800 - 2000 - 2250 mm
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 380 mm
- HYDRAULISCHE LEITER

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR "FPT N67" TIER 4B /STAGE IV (UREA) 4 CILINDROS. POTENCIA NOMINAL: 125 kW (170 CV) A 2200 g/min. POTENCIA MAXIMA: 128 kW (174 CV) A 1800 g/min.
- TRANSMISION HIDROSTATICA PARA EL AVANCE DE VELOCIDAD VARIABLE CONTINUAMENTE (VEL. DE TRABAJO: 0-25 km/h, VEL. DE TRANSFERENCIA: 0-40 km/h) CON 4 MOTORES POCLAIN CON CONTROL ELECTRONICO Y TRANSMISION AUTOMATICA. BOMBA 180.
- SISTEMA ANTIPATINAJE HIDRAULICO
- "CRUISE CONTROL", FUNCION DE VELOCIDAD DE TRABAJO CONSTANTE POR CONTROL ELECTRONICO EN MODOS DE TRABAJO O DE TRANSFERENCIA
- "AUTOMOTIVE-MODE", SOLO UN DISPOSITIVO DE CONTROL PARA OPTIMIZAR LAS VELOCIDADES DEL MOTOR RELACIONADAS CON LA VELOCIDAD DE AVANZADO
- "ECO-MODE", EN MODOS DE TRANSFERENCIA EL MOTOR ESTÁ TRABAJANDO AL MENOR RPM POSIBLE (1750 RPM)
- SISTEMA HIDRAULICO DE DIRECCION EN LAS RUEDAS DELANTERAS
- FRENOS NEGATIVOS EN LAS RUEDAS TRASERAS
- 4 RUEDAS MOTRICES
- CABINA PANORAMICA ROPS HOMOLOGADA PARA 2 PERSONAS, CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN FILTRO
- CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA CON 4 VENTILADORES
- REPOSABRAZO MULTIFUNCIONAL CON DISPLAY LED DE 7" PARA GESTION DEL MOTOR Y DIAGNOSTICA
- ESTEREO CON REPRODUCTOR (MP3, USB, SD), CONTROL REMOTO Y HANDSFREE BLUETOOTH COMPARTIMIENTO REFRIGERADO
- ESPEJOS DE VISTA TRASERA AJUSTABLES ELECTRONICAMENTE
- BARRA HIDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRAULICA CARRERA 1600 mm
- DISPOSITIVO HIDRAULICO DE AUTO-NIVELACION DE BIELAS
- SUSPENSION POR LA BARRA CON BATERIA HIDROPNEUMATICA EN EL LEVANTAMIENTO
- ASIENTO PNEUMATICO Y ASIENTO DE PASAJERO DELANTERO PLEGABLE
- DISTANCIA AL SUELO 1580 mm CON RUEDAS 270/95 R44
- CISTERNA DE POLIETILENO 2000 - 2500 - 3000 l
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRA 16 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRA 18-21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRA 24 m)
- MEZCLADOR 35 LITROS
- 200 l (2000), 250 l (2500-3000) TANQUE PARA AGUA LIMPIADA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA
- ACOPLER RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- BOMBA DE MEMBRANA 250 l/min PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- PISTA MANUALMENTE ADJUSTABLE 3 POSICIONES FIJAS: 1800 - 2000 - 2250 mm
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 380 mm
- RUEDAS: 270/95 R44 (1625x270)
- ESCALERA HIDRAULICA

SERIENNE TECHNISCHE CHARAKTERISTIKEN

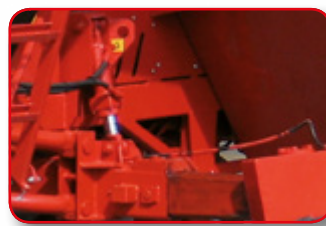
- ДВИГАТЕЛЬ "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 4 ЦИЛИНДРА. НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 125 kW (170 CV) А 2200 ОБ/МИН, МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 128 kW (174 CV) А 1800 ОБ/МИН
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ ДВИЖЕНИЯ С НЕПРЕРЫВНОЙ ВАРИАТИВНОСТЬЮ (РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ: 0-25 KM/H; СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ: 0-38 KM/H) С 4-МЯ ДВИГАТЕЛЯМИ POCLAIN С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ И АВТОМАТИЧЕСКИМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ. НАСОС 180.
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ "SRS"
- "КРУИЗ КОНТРОЛЬ", ФУНКЦИЯ "ПОСТОЯННАЯ СКОРОСТЬ" С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
- "AUTOMOTIVE-MODE" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ПРИ ПОВОРОТАХ (ОДНА КОМАНДА НА НАСОС И ДИЗЕЛЬ), РЕЖИМ ОБОРОТЫ/МИНУТУ ПОСТОЯННЫЕ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА УПРАВЛЕНИЯ "AUTOMOTIVE-MODE" РЫЧАГОМ ИЛИ ПЕДАЛЬЮ
- "РЕЖИМ ЭКО" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ДИЗЕЛЬ РАБОТАЕТ НА МИН. ОБОРОТАХ (1750 ОБ/МИН)
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОВОРОТА С 4-МЯ ПОВОРОТНЫМИ КОЛЕСАМИ С ОПЦИЯМИ: ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ, АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ И ЦЕНТРОВКА КОЛЕС С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ 4 ВЕДУЩИХ КОЛЕСА
- АВТОРЕГУЛИРУЕМЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ НА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ
- НЕГАТИВНЫЙ ПАРКОВочный ТОРМОЗ НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ
- КЛИРЕНС 1580 мм С КОЛЕСАМИ 270/95 R44
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА НА 2000, 2500, 3000 ЛИТРОВ
- ПАНОРМАНАЯ КАБИНА ROPS, УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (EN 15695-1 CAT.4) С ОДНИМ ФИЛЬТРОМ
- ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛИМАТ КОНТРОЛЬ С 6-Ю ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ КАМЕРАМИ
- ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ И СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ДЛЯ ПАССАЖИРА
- ПОДКОЛОТНИК МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ С ДИСПЛЕЕМ 7" И СО СВЕТОДИОДАМИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ МАШИНЫ
- СТЕРЕОСИСТЕМА С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ (MP3, USB, SD), УПРАВЛЕНИЕ И ГРОМКАЯ СВЯЗЬ ВЛУЕТООН
- ХОЛОДИЛЬНАЯ КАМЕРА
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- ФОРСУШКИ TRIJET, ИНДУКЦИОННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ФОРСУШКИ O2 ПОЛИМЕР, XR04-06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ПАРАЛЛЕЛОГРАММЕ С СХОДОМ 1600 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА ШТАНГА
- АМОТИЗАЦИЯ ШТАНГИ С ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИМ АККУМУЛЯТОРОМ НА ПОДЪЕМНИКЕ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГОЙ ДЖОЙСТИКОМ С 24 - МЯ ФУНКЦИЯМИ
- КОМПЬЮТЕР "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ Ø 13 мм (ШТАНГА 16 м)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ Ø 19 мм (ШТАНГИ 18/21 м)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 7 ВЫХОДОВ Ø 19 мм (ШТАНГА 24 м)
- ПРЕМИКСЕР НА 35 ЛИТРОВ
- ЦИСТЕРНА ЧИСТОЙ ВОДЫ 200 л. (2000), 250 л. (2500-3000) С УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ МЫТЬЯ СИСТЕМЫ
- МЕМБРАННЫЙ НАСОС 250 л/мин ДЛЯ РАСТЫЛЕНИЯ И СМЕШИВАНИЯ
- МАЯЧОК ПОЛОМКИ МЕМБРАН И ПОТЕРИ МАСЛА
- БЫСТРОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ НАПОЛНЯЮЩЕГО ШТАНГА
- КОЛЕСА: 270/95 R44 (1625x270)
- РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЧНУЮ КОЛЕСА НА 3 ФИКСИРОВАННЫЕ ПОЗИЦИИ: 1800 - 2000 - 2250 мм
- ФИКСИРОВАННАЯ КОЛЕСА, ОТЛИЧНАЯ ОТ СТАНДАРТА, С КОЛЕСАМИ ШИРИНОЙ НАЧАЯ ОТ 380 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛЕСТНИЦА



- Luce da terra 1580 - (1680 mm con ruote 54), 1730 - (1830 mm con ruote 54), 1830 - (1930 mm con ruote 54)
- Ground clearance 1580 - (1680 mm with wheels 54), 1730 - (1830 mm with wheels 54), 1830 - (1930 mm with wheels 54)
- Garde au sol 1580 - (1680 mm avec roues 54), 1730 (1830 mm avec roues 54), 1830 - (1930 mm avec roues 54)
- Abstand vom Boden 1580 - (1680 mm mit Rädern 54), 1730 - (1830 mm mit Rädern 54), 1830 - (1930 mm mit Rädern 54)
- Distancia al suelo 1580 - (1680 mm con ruedas 54), 1730 - (1830 mm con ruedas 54), 1830 - (1930 mm con ruedas 54)
- Дорожный просвет 1580 - (1680 мм с колесами 54), 1730 - (1830 мм с колесами 54), 1830 - (1930 мм с колесами 54)



- Supporti motori ruota imbullonati
- Bolted wheel motor mounts
- Supports moteurs roue boulonnés
- Motorenhalterungen, Rad mit Schraubverbindung
- Soportes motores rueda con pernos
- Опоры двигателей колеса с болтовым креплением



- Sospensioni idropneumatiche su assali
- Hydropneumatic shock absorber on axles
- Suspensions hydropneumatiques sur essieux
- Hydropneumatische Aufhängung der Achsen
- Suspensiones hidroneumáticas en los ejes
- Гидропневматические подвески осей



- Specchio retrovisore regolabile elettricamente con specchio aggiuntivo regolabile
- Rétroviseur réglable électriquement avec miroir supplémentaire réglable
- Electrically adjustable rear-view mirror with additional adjustable mirror
- Elektrisch einstellbarer Rückspiegel mit regulierbarem Zusatzspiegel
- Espejo retrovisor regulable eléctricamente con espejo adicional regulable
- Зеркало заднего вида с электроприводом, с дополнительным регулируемым зеркалом



GROUP

■ CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 210 kW (285 CV) A 2200 giri/min, POTENZA MASSIMA: 210 kW (285 CV) A 2000 giri/min.
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 km/h) CON 4 MOTORI POCLAIN (MHP20) A CONTROLLO ELETTRONICO E CAMBIO AUTOMATICO. POMPA 180.
- SISTEMA ANTIPATINAMENTO ELETTRIDRAULICO "SRS"
- "CRUISE CONTROL", FUNZIONE VELOCITÀ COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" UN SOLO COMANDO PERMETTE L'OTTIMIZZAZIONE DEL NUMERO GIRO MOTORE IN RELAZIONE ALLA VELOCITÀ DI AVANZAMENTO. (NON ATTIVO IN FASE DI LAVORO)
- "ECO MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1600 G/MIN)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO E CORREZIONE CONVERGENZA A CONTROLLO ELETTRONICO
- 4 RUOTE MOTRICE
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI NEGATIVI E DI SERVIZIO A PEDALE SULLE 4 RUOTE
- LUCE DA TERRA 1250 mm CON RUOTE 320/105 R46
- CISTERNA IN POLIETILENE DI 3500, 4000, 5000 LITRI
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTA DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON DISPLAY 7" A LED PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO REFRIGERATO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O₂ POLIMERO, XR04-XR06VK CERAMICA
- BARRA IDRAULICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO A PARALLELOGRAMMA CORSA 2100 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRE 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRE 24/42 m)
- MIXER 35 l
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 280 l/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- VANI LATERALI CON COFANI E ILLUMINAZIONE A LED
- RUOTE: 320/105 R46 "VF" (1840x325)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 4 POSIZIONI FISSE: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- CARREGGIATA REGOLABILE IDRAULICAMENTE A 2 POSIZIONI FISSE: 2000 - 3250 mm (XL)
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 480 mm (S-J), 380 mm (XL-J)
- SCALETTA IDRAULICA

■ CURRENT TECHNICAL FEATURES

- "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 210 kW (285 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 210 kW (285 HP) AT 2000 RPM
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 km/h; TRANSFER: 0-40 km/h) WITH 4 MOTORS POCLAIN (MHP20) WITH ELECTRONIC CONTROL AND AUTOMATIC TRANSMISSION. PUMP 180.
- "SRS" ANTIKID SYSTEM
- "CRUISE CONTROL", CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE
- "AUTOMOTIVE-MODE" JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1600 RPM)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL. WHEEL REALIGNMENT AND CORRECTIONS WITH ELECTRONICALLY CONTROLLED CONVERGENCE.
- 4 WHEEL DRIVE
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- ACTIVE SERVICE BRAKES ON THE 4 WHEELS
- GROUND CLEARANCE: 1250 mm WITH WHEELS 320/105 R46
- 3500 L OR 4000 OR 5000 L POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH 7" LED DISPLAY FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATED COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- TRIJET JETS WITH O₂ POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-XR06VK CERAMIC NOZZLES
- HYDRAULIC BOOM
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 2100 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDROPNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø19 mm 5 WAY ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 m)
- Ø19 mm 7 WAY ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/42 m)
- 35 l MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 280 l/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- SIDE CASES WITH COVERS AND LED LIGHTS
- WHEELS: 320/105 R46 (1840x325) - (1625x269)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK IN 4 FIXED POSITIONS: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- HYDRAULICALLY ADJUSTABLE TRACK - 2 FIXED POSITIONS: 2000 - 3250 mm (XL)
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 480 mm (S-J), 380 mm (XL-J) WIDE AT LEAST
- HYDRAULIC LADDER

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CYLINDRES. PUISSANCE: 210 kW (284 CV) À 2200 RPM. PUISSANCE MAXIMALE: 210 kW (285 CV) À 2000 RPM
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR LE DÉPLACEMENT À VARIATION CONTINUE (TRAVAIL : 0-25 km/h ; TRANSFERT : 0-40 km/h) AVEC 4 MOTEURS POCLAIN (MHP20) AVEC CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE ET BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE. POMPE 180.
- SYSTÈME ANTIPATINAGE "SRS"
- RÉGULATEUR DE VITESSE, FONCTION VITESSE CONSTANTE AVEC CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE AU TRAVAIL ET EN TRANSFERT
- MODE AUTOMOTIVE (AM) UNE SEULE COMMANDE PERMET D'OPTIMISER LE NOMBRE DE TOUR DU MOTEUR PAR RAPPORT À LA VITESSE DE DÉPLACEMENT. (NON ACTIF EN PHASE DE TRAVAIL)
- MODE ECO (EM) EN PHASE DE TRANSFERT. LE DIESEL TRAVAILLE AU RÉGIME LE PLUS BAS POSSIBLE (1500/1600 TR/MIN)
- DIRECTION HYDRAULIQUE AVEC 4 ROUES DIRECTRICES AVEC DIFFÉRENTES OPTIONS, ENCLICHEMENT ÉLECTROMÉCANIQUE ET AVEC RÉALIGNEMENT ET CORRECTION DE LA CONVERGENCE PAR CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE
- SUSPENSIONS ÉLECTRONIQUES AVEC RÉGLAGE AUTOMATIQUE SUR ESSIEU AVANT ET ARRIÈRE
- 4 ROUES MOTRICES
- FREINS DE SERVICE À PÉDALE SUR LES 4 ROUES
- FREINS NÉGATIFS SUR LES 4 ROUES ET FREINS DE SERVICE À PÉDALE SUR LES ROUES
- GARDE AU SOL: 1250 mm AVEC ROUES 320/105 R46
- CUVE EN POLYÉTHYLENE 3500 OU 4000 OU 5000 l
- CABINE PANORAMIQUE ROPS, HOMOLOGUÉE POUR 2 PERSONNES, PRESSURISÉE ET FILTRÉE (EN 15695-1 CAT. 4) AVEC UN SEUL FILTRE
- CLIMATISSEUR ÉLECTRONIQUE À 6 BOUCHES D'AÉRATION
- SIÈGE PNEUMATIQUE ET SIÈGE PASSAGER PLEUBLE
- ACCOUROIR MULTIFONCTION AVEC PUPITRE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE POUR LA GESTION DE LA MACHINE ET LE DIAGNOSTIC
- INSTALLATION STEREO AVEC LECTEUR MULTIMÉDIA (MP3, USB, SD), TÉLÉCOMMANDE ET SYSTÈME MAINS-LIBRES BLUETOOTH
- COMPARTIMENT RÉFRIGÉRÉ
- RÉTROVISEURS RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT
- JETS TRIJET, BUSES À INDUCTION D'AIR O₂ POLYMER, XR04-06VK CERAMIQUE
- RAMPE HYDRAULIQUE
- RELEVAGE RAMPE HYDRAULIQUE À PARALLELOGRAMME COURSE 2100 mm
- SUSPENSION RAMPE AVEC ACCUMULATEUR HYDROPNEUMATIQUE SUR LE RELEVAGE
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- COMMANDE MULTIFONCTION AVEC ÉCRAN 7" À LED POUR LA GESTION DE LA MACHINE ET LE DIAGNOSTIC
- COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ÉLECTRIQUE PROPORZIONALE 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 18/21 m)
- DISTRIBUTEUR ÉLECTRIQUE PROPORZIONALE 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24/42 m)
- MELANGEUR 35 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIFS DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE À MEMBRANE 280 l/min POUR PULVÉRISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- LOGEMENTS LATÉRAUX AVEC CAPOTS ET ÉCLAIRAGE À LED
- ROUES: 320/105 R46 "VF" (1840x325)
- VOIE RÉGLABLE MANUELLEMENT EN 4 POSITIONS FIXES: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- VOIE RÉGLABLE MANUELLEMENT EN DEUX POSITIONS FIXES: 2000 - 3250 mm (XL)
- VOIE FIXE DIFFÉRENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR À PARTIR DE 480 mm (S-J), 380 mm (XL-J)
- ECHELLE HYDRAULIQUE

MAG SJ 3500-4000-5000



- Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- Cabine rops, siège avec ressort réglable
- Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- Cabina rops con asiento de muelles y asiento pasajero
- Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- Console
- Console
- Console
- Console
- Consolas
- Консоль



- Pedale freno di servizio e pedale avanzamento
- Service brake pedal and forward pedal
- Pédale frein de service et pédale d'avance
- Pedal Fahrbrake und Fahrpedal
- Pedal freno de servicio y pedal de avance
- Педаль рабочего тормоза и педаль перемещения

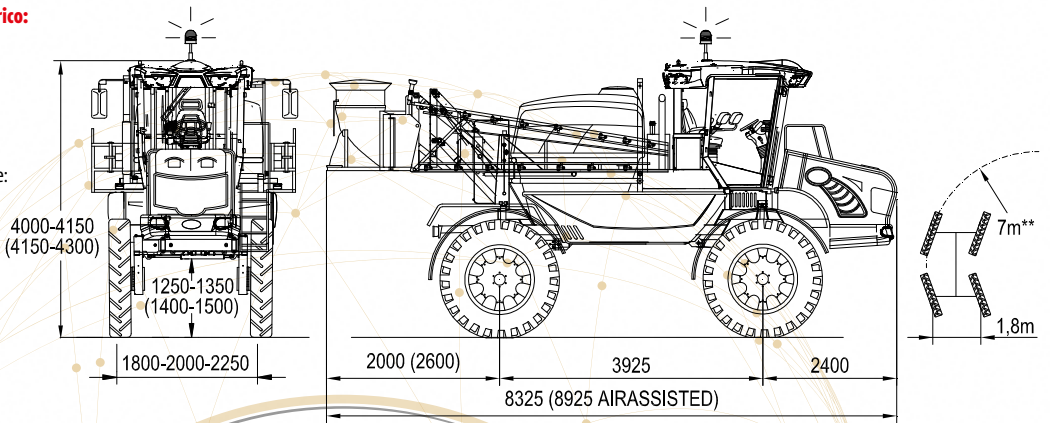
Velocità massima con cisterna a pieno carico:

- Maximum speed with full tank:
- Vitesse max avec cuve en pleine charge:
- Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:
- Velocidad máxima con cisterna a plena carga:
- Максимальная скорость при полной цистерне:

25 km/h

KG = 10500/11000

= 250/400



18	20	21	24	27	28
SPECIAL SL G-VAR	SPECIAL SL G-VAR	SPECIAL SL G-VAR	SPECIAL SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR
-	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS	BDL PLUS
-	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS
30	32	33	36	40	42
BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR
BDLA PLUS	-	-	-	-	-

- * = variabile in funzione del tipo di barra ** = con ruote di serie
- * = variable depending on the type of boom ** = with standard wheels
- * = variable selon le type de rampe ** = avec roues standard
- * = ändert sich abhängig vom Gestänge Typ ** = mit den serienmäßigen Rädern
- * = variable en función del tipo de barra ** = con ruedas de serie
- * = в зависимости от штанги ** = с стандартными колёсами

SERIENMÄSSIGE TECHNISCHE DATEN

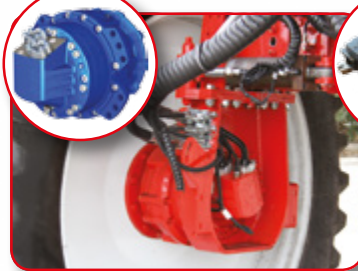
- "FT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6-ZYL. ENGINE. NENNLEISTUNG: 210 kW (284 PS) BEI 2200 RPM. MAXIMALE LEISTUNG: 210 kW (285 PS) BEI 2000 UPM.
- HYDROSTATISCHES GETRIEBE FÜR DURCH DURCH KONTINUIERLICHE UND VARIABLE GESCHWINDIGKEIT (ARBEIT: 0-25 km/h; TRANSFER: 0-40 km/h) MIT 4 POCLAIN-MOTOREN (MHP20) MIT ELEKTRONISCHER KONTROLLE UND AUTOMATISCHER ÜBERTRAGUNG. PUMPE 180.
- ANTI-SCHLUPFSYSTEM "SRS"
- "CRUISE CONTROL", KONSTANTE ARBEITSGESCHWINDIGKEITSFUNKTION DURCH ELEKTRONISCHE STEUERUNG AUF ARBEITS- ODER TRANSFERMODUS
- "AUTOMOTIVE-MODE", GERADE EINER KONTROLLVORRICHTUNG ZUR OPTIMIERUNG DER MOTORRPM BEZUG AUF DIE VORGANGSGESCHWINDIGKEIT
- "ECO MODE", IM TRANSFERMODUS WIRD DER MOTOR AN DER NIEDRIGSTEN UMSTÄNDENMÖGLICHKEIT BEARBEITET (1750 RPM)
- HYDRAULISCHES LENKSYSTEM MIT 4 LENKRÄDERN IN VERSCHIEDENEN OPTIONEN MIT ELEKTROMECHANISCHER ZAHNRÄDER AUSRICHTUNG UND KORREKTUREN MIT ELEKTRONISCH KONTROLLIERTER KONVERGENZ
- 4 FAHRERÄDER
- ELEKTRISCHE SELBSTSTELLUNGSTEUERUNG AUF VORDEREN UND HINTEREN SUSPENSIONEN
- AKTIVE SERVICEBREMSSE AUF VORDERRÄDERN
- ANTRIEBSRÄDER HINTEN
- KÜHLFACH
- ELEKTRISCH VERSTELLBARE RÜCKSPIEGEL
- SEITENTASCHEN MIT ABDECKUNGEN UND LED-LEUCHTEN
- BODENABSTAND: 1250 mm MIT RÄDERN 320/105 R46
- POLYÄTHYLEN-TANKU 3000 ODER 3500 ODER 4000 l
- PANORAMICS ROP-KABINE HOMOLOGIERT FÜR 2 PERSONEN, ELEKTRISCHE KLIMASTEUERUNG (EN 15695-1 CAT. 4) MIT EINEM FILTER
- ELEKTRISCHE KLIMAANLAGE MIT 6 LUFTDÜSEN
- PNEUMATISCHES LENKSYSTEM MIT 4 LENKRÄDERN
- MULTIFUNKTIONSBEDIENTEINHEIT MIT ELEKTRONISCHER STEUERUNG FÜR DIE MASCHINENBEDIENUNG UND DIAGNOSE
- STEREOANLAGE MIT MULTIMEDIA-PLAYER (MP3, USB, SD) FERNBEDIENUNG UND BLUETOOTH-FREISPRECHANLAGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONSLUFTDÜSEN 02 POLYMER, XR04-06VK KERAMIK
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGE
- PARALLELOGRAMM-SPRITZGESTÄNGE-HÖHENVERSTELLUNG VERFAHRWEG 2100 mm
- HYDRAULISCHER TRAPEZPENDEL
- HYDRO-PNEUMATISCHER GAS-AKKUMULATOR DER SUSPENSION VON DEN SPRITZGESTÄNGE
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEuerung MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCOMPUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK-UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN 019 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK-UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN 019 mm BEI GESTÄNGE 24/42 m
- 35-HEINSPÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK 250 l MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 280 l/min FÜR SPÜLEN UND MISCHEN
- MEMBRANRÜCH-UND ÖLVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER: 320/105 R46 "VF" (1840x325)
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 4 FESTEN STELLUNGEN: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 2 FESTEN STELLUNGEN: 2000 - 3250 mm (XL)
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 480mm (S-J), 380 mm (XL-J)
- HYDRAULIK-LEITER

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

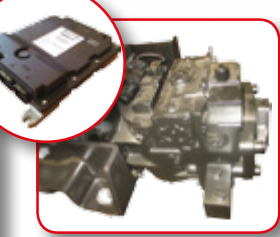
- MOTOR "FT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL: kW 210 (254 CV) A 2200 giq/min, POTENCIA MAXIMA: 210 kW (285 CV) A 2000 giq/min
- TRANSMISION HIDROSTATICA PARA EL AVANCE DE VELOCIDAD VARIABLE CONTINUAMENTE (VEL. DE TRABAJO: 0-25 km/h, VEL. DE TRANSFERENCIA: 0-40 km/h) CON 4 MOTORES POCLAIN (MHP20) CON CONTROL ELECTRONICO Y TRANSMISION AUTOMATICA. BOMBA 180.
- SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICO CON 4 RUEDAS DE DIRECCION EN VARIAS OPCIONES, CON CONTROL DE ENGRANAJES ELECTROMECANICOS, ALINEACION DE RUEDAS Y CORRECCIONES CON CONVERGENCIA CONTROLADA ELECTRONICAMENTE
- SISTEMA ANTIPATINAJE HIDRAULICO SRS
- "CRUISE CONTROL", FUNCION DE VELOCIDAD DE TRABAJO CONSTANTE POR CONTROL ELECTRONICO EN MODO DE TRABAJO O DE TRANSFERENCIA
- "AUTOMOTIVE-MODE", SOLO UN DISPOSITIVO DE CONTROL PARA OPTIMIZAR LAS VELOCIDADES DEL MOTOR RELACIONADAS CON LA VELOCIDAD DE AVANZADO
- "ECO-MODE", EN MODO DE TRANSFERENCIA EL MOTOR ESTÁ TRABAJANDO AL MENOR RPM POSIBLE (1750 RPM)
- SISTEMA HIDRAULICO DE DIRECCION EN LAS RUEDAS DELANTERAS
- FRENSOS DE SERVICIO ACTIVO EN LAS CUATRO RUEDAS
- 4 RUEDAS MOTRICES
- CABINA PANORAMICA ROPS HOMOLOGADA PARA 2 PERSONAS, CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN FILTRO
- CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA CON 6 VENTILADORES
- REPOSABRAZO MULTIFUNCIONAL CON DISPLAY LED DE 7" PARA GESTION DEL MOTOR Y DIAGNOSTICA
- ESTEREO CON REPRODUCTOR (MP3, USB, SD), CONTROL REMOTO Y HANDSFREE BLUETOOTH
- COMPARTIMIENTO REFRIGERADO
- ESPEJOS DE VISTA TRASERA AJUSTABLES ELECTRONICAMENTE
- BARRA HIDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE 02 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRAULICO CARRERA 2100 mm
- DISPOSITIVO HIDRAULICO DE AUTO-NIVELACION DE BIELAS
- SUSPENSION POR LA BARRA CON BATERIA HIDROPNEUMATICA EN EL LEVANTAMIENTO
- ASIENTO PNEUMATICO Y ASIENTO DE PASAJERO DELANTERO PLEGABLE
- DISTANCIA AL SUELO 1250 mm CON RUEDAS 320/105 R46
- CISTERNA DE POLIETILENO 3500-4000-5000 l
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRA 18-21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRA 24-42 m)
- MEZCLADOR 35 l
- TANQUE PARA AGUA LIMPIA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA
- ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- CAJAS LATERALES CON CUBIERTAS Y LUCES LED
- BOMBA DE MEMBRANA 280 l/min PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- PISTA MANUALMENTE AJUSTABLE 4 POSICIONES FIJAS: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- PISTA HIDRAULICAMENTE AJUSTABLE 2 POSICIONES FIJAS: 2000-3250 mm (XL)
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 480 mm (S-J), 380 (XL-J)
- RUEDAS: 320/105 R46 (1840x325)
- ESCALERA HIDRAULICA

SERIENYIE TECHNISCHE CHARAKTERISTIKI

- ДВИГАТЕЛЬ "FT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 ЦИЛИНДРОВ. НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 210 kW (254 CV) НА 2200 об/мин, МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 210 kW (285 CV) НА 2000 об/мин.
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ ДВИЖЕНИЯ С НЕПРЕРЫВНОЙ ВАРИАТИВНОСТЬЮ (РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ: 0-25 км/ч; СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ: 0-38 км/ч) С 4-МЯ ДВИГАТЕЛЯМИ POCLAIN С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ И АВТОМАТИЧЕСКИМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ НАСОС 180.
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ "SRS".
- "КРУИЗ КОНТРОЛЬ", ФУНКЦИЯ «ПОСТОЯННАЯ СКОРОСТЬ» С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
- "АУТОМОТИВ-МОД" ОДНА КОМАНДА ПОМОГАЕТ ОПТИМИЗИРОВАТЬ ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ В СООТВЕТСТВИИ СО СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ. (НЕ АКТИВНА В РЕЖИМЕ РАБОТЫ)
- "ЕКО МОД" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ДИЗЕЛЬ РАБОТАЕТ НА МЕНЬШЕYШИХ (1600 об/мин) СКОРОСТЯХ ПОВОРОТА С 4-МЯ ПОВОРОТНЫМИ КОЛЕСАМИ С ОПЦИЯМИ: ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ, АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ И ЦЕНТРОВКА КОЛЕС С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ 4 ВЕДУЩИХ КОЛЕСА
- АВТОРЕГУЛИРУЕМЫЕ АМОТИЗАТОРЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ НА ЗАДНЕЙ И ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКЕ
- НЕГАТИВНЫЙ ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ С ПЕДАЛЯМИ НА 4 КОЛЕСА
- КЛИРЕНС 1250 мм С КОЛЕСАМИ 320/105 R46
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА НА 3500, 4000, 5000 л.
- ПАНОРАМНАЯ КАБИНА ROPS ДЛЯ ДВУХ ЧЕЛОВЕК, УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (EN 15695-1 CAT. 4) С ОДНИМ ФИЛЬТРОМ ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛИМАТ КОНТРОЛЬ С 6-Ю ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ КАМЕРАМИ
- ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ И СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ДЛЯ ПАССАЖИРА
- ПОДЛОКОТНИК МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ С ДИСПЛЕЕМ 7" И СО СВЕТОДИОДАМИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ МАШИНЫ СТЕРЕОСИСТЕМА С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ (MP3, USB, SD), УПРАВЛЕНИЕ И ГРОМКАЯ СВЯЗ ВЛЕТООН
- ХОЛОДИЛЬНАЯ КАМЕРА
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
- ФОРСУНКИ TRIJET, ИНДУКЦИОННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ФОРСУНКИ 02 ПОЛИМЕР, XR04-06VK KERAMKA
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ПАРАЛЛЕЛОГРАММЕ С ХОДОМ 2100 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ ШАТУНА
- АМОТИЗАЦИЯ ШТАНГИ С ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИМ АККУМУЛЯТОРОМ НА ПОДЪЕМНИКЕ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГИ ДВОЙСТИКОМ С 24-МЯ ФУНКЦИЯМИ КОМПЬЮТЕР "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ 019 мм (ШТАНГИ 18/21 м)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 7 ВЫХОДОВ 019 мм (ШТАНГИ 24/42 м)
- ПРЕМИКСЕР НА 35 ЛИТРОВ
- ЦИСТЕРНА ЧИСТОЙ ВОДЫ СУСТРОЙСТВОМ ДЛЯ МЫТЬЯ СИСТЕМЫ
- МЕМБРАННЫЙ НАСОС 280 л/мин ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ И СМЕШИВАНИЯ
- МЯЧКО ПОПОЛНИ МЕМБРАН И ПОТЕРИ МАСЛА
- БЫСТРОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ НАПОЛНЯЮЩЕГО ШЛАНГА
- БОКОВЫЕ КРЫШКИ С ПОДСВЕТИВОЙ ИЗ СВЕТОДИОДОВ
- КОЛЕСА: 320/105 R46 "VF" (1840x325)
- РЕГУЛИРУЕМАЯ ВРУЧНУЮ КОЛЕСА НА 4 ФИКСИРОВАННЫЕ ПОЗИЦИИ: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 мм (S)
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ КОЛЕСА НА 2 ФИКСИРОВАННЫЕ ПОЗИЦИИ: 2000 - 3250 мм (XL)
- ФИКСИРОВАННАЯ КОЛЕСА, ОТЛИЧНАЯ ОТ СТАНДАРТА, С КОЛЕСАМИ ШИРИНЫ НАЧИНАЯ ОТ 480 мм (S-J), 380 мм (XL-J)
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛЕСТНИЦА



- Motori idraulici di trasmissione
- Hydraulic drive motors
- Moteurs hydrauliques de transmission
- Hydraulische Übertragungsmotoren
- Motores hidráulicos de transmisión
- Приводные гидравлические двигатели



- Kit pompa avanzamento a gestione elettronica
- Electronically operated feed pump kit
- Kit pompe avance à gestion électronique
- Kit bomba avance con gestión electrónica
- Pumpenkit, Vorlauf durch elektronische Steuerung
- Комплект насоса подачи с электронным управлением



- Mixer e tubo riempibotte con avvolgitubo idraulico (Optional)
- Mixer and tank hose filler with hydraulic hose reel
- Melangeur et tuyau de chargement avec dévidoir hydraulique
- Einspülschleuse und Behälterfüller mit Schlauchhaspel
- Mezclador y tubo de llenado cuba con bobinador de tubo hidráulico
- Смеситель и шланг для заполнения бака с бака с



- Specchio retrovisore regolabile elettricamente con specchio aggiuntivo regolabile
- Rétroviseur réglable électriquement avec miroir supplémentaire réglable
- Electrically adjustable rear-view mirror with additional adjustable mirror
- Elektrisch einstellbarer Rückspiegel mit regulierbarem Zusatzspiegel
- Espejo retrovisor regulable eléctricamente con espejo adicional regulable
- Зеркало заднего вида с электроприводом, с дополнительным регулируемым зеркалом



■ CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE "FPT N45" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4 CILINDRI. POTENZA NOMINALE: 125 kW (170 CV) A 2200 G/MIN. POTENZA MASSIMA: 129 kW (175 CV) A 1800 giri/min.
- QUATTRO RUOTE MOTRICI CON DIFFERENZIALI DANA E CAMBIO MECCANICO A 2 RAPPORTI
- TRASMISSIONE IDROSTATICA DANFOSS PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 Km/h) CON MOTORE E POMPA A PORTATA VARIABILE A CONTROLLO ELETTRONICO. POMPA 89.
- "CRUISE CONTROL", FUNZIONE VELOCITÀ COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO ED IN MANOVRA (UN SOLO COMANDO PER POMPA E DIESEL), E MODI GIRI/MINUTO COSTANTI IN FASE DI LAVORO. POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA LEVA MANUALE O PEDALE PER LA GESTIONE DELL'"AUTOMOTIVE-MODE"
- "ECO MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1400 G/MIN)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO SU DIFFERENZIALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENO DI STAZIONAMENTO NEGATIVO DI SICUREZZA
- BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE SULLE RUOTE POSTERIORI
- LUCE DA TERRA 600 mm (MC), 850 mm (JC) CON PONTI A CASCIA (RUOTE 270/95 R48)
- CISTERNA IN POLIETILENE
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTI DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON DISPLAY 7" A LED PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO REFRIGERATO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICA A PARALLELOGRAMMA CORSA 1600 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø13 mm (BARRE 16 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRE 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRE 24 m)
- MIXER 35 l
- SERBATOIO ACQUA CHIARA 200 l (2000), 250 l (2500) CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 l/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIOTTE
- RUOTE:
 - 230/95 R44 (1561x241) FLANGIA IMBULLONATA (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) FLANGIA IMBULLONATA (JC)
- CARREGGIATA A 3 POSIZIONI FISSE (GIRANDO LE RUOTE O MODIFICANDO IL MONTAGGIO DELLE FLANGE):
 - 1800 - 2000 - 2250 mm VERSIONE MC
 - 1810 - 2000 - 2250 mm VERSIONE JC
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 380 mm (MC), 420 mm (JC)

■ CURRENT TECHNICAL FEATURES

- "FPT N45" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 125 kW (170 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 129 kW (175 hp) AT 1800 RPM
- FOUR WHEEL DRIVE MECHANICAL TRANSMISSION WITH DANA DIFFERENTIAL AND 2 MECHANICAL SPEED
- DANFOSS HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 km/h; TRANSFER: 0-40 km/h) WITH PROPORTIONAL DISPLACEMENT MOTORS AND PUMP WITH ELECTRONIC CONTROL. PUMP 89.
- "CRUISE CONTROL", CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE.
- "AUTOMOTIVE-MODE" JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1400 RPM)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL ELECTRONICALLY CONTROLLED WHEEL REALIGNMENT
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- OIL-BATH DISC BRAKES ON FRONT AND REAR DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SAFETY PARKING BRAKE
- DIFFERENTIAL REAR WHEEL LOCK
- GROUND CLEARANCE 600 mm (MC), 850 mm (JC) WITH HIGH DROP AXLE (WHEELS 270/95 R48)
- POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH 7" LED DISPLAY FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATED COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT. STROKE 1600mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDRO-PNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT.
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø13mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 16 m)
- Ø19mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 m)
- Ø19mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 24 m)
- 35 l MIXER
- 200 l (2000), 250 l (2500) CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 l/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS:
 - 230/95 R44 (1561 x 241) WITH BOLTED FLANGE (MC)
 - 270/95 R48 (1710 x 284) WITH BOLTED FLANGE (JC)
- 3 FIXED POSITIONS TRACK (REVERSING THE WHEELS OR CHANGING FLANGES POSITION):
 - 1800 - 2000 - 2250 mm MC VERSION
 - 1810 - 2000 - 2250 mm JC VERSION
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 380 mm (MC), 420 mm (JC) WIDE AT LEAST

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR "FPT N45" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4 CYLINDRES. PUISSANCE: 125 kW (170 CV) A 2200 RPM. PUISSANCE MAXIMALE: 129 kW (175 CV) A 1800 RPM
- TRANSMISSION MECANIQUE A 4 ROUES AVEC DANA DIFFERENTIEL ET 2 VITESSES MECANIQUES
- DANFOSS TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DEPLACEMENT AVEC VITESSE VARIABLE CONTINUE (TRAVAILLE: 0-25 KM/H, TRANSFER: 0-40 KM/H) AVEC MOTEURS DE DEPLACEMENT PROPORTIONNELS ET POMPE AVEC COMMANDE ELECTRONIQUE. POMPE 89.
- "CRUISE CONTROL", FONCTION DE VITESSE DE CONSTANT AVEC CONTROLE ELECTRONIQUE AU TRAVAIL OU MODE DE TRANSMISSION
- "AUTOMOTIVE-MODE", UN SEUL CONTROLE DE DISPOSITIF POUR OPTIMISER LE RPM DU MOTEUR LIE A LA VITESSE D'AVANCEMENT
- "ECO MODE", EN MODE DE TRANSFERT LE RPM DU MOTEUR TRAVAILLE AU PLUS BAS POSSIBLE (1400 RPM)
- DIRECTION HYDRAULIQUE AVEC 4 ROUES DIRECTRICES AVEC DIFFERENTES OPTIONS, AVEC ENCLICHEMENT ELECTROMECHANIQUE AVEC REALIGNEMENT A CONTROLÉ ELECTRONIQUE
- COMMANDE D'AUTO-REGLAGÉ ELECTRONIQUE SUR LES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE
- FREINS A DISQUE A BAIN D'HUILE SUR DIFFERENTIEL AVANT ET ARRIERE
- FREIN DE STATIONNEMENT NEGATIF DE SECURITE
- BLOC DE ROUE ARRIERE DIFFERENTIEL
- DEGAGEMENT DE TERRAIN 600 mm (MC), 850 mm (JC) A HAUTE ETAGERE (ROUES 270/95 R48)
- CUVE EN POLYETHYLENE
- CABINES ROPS PANORAMIQUES HOMOLOGUES POUR 2 PERSONNES, CONTROLÉ CLIMATIQUE ELECTRONIQUE (EN 15695-1 CAT.4) AVEC UN FILTRE
- CLIMATISEUR ELECTRONIQUE A 6 BOUCHES D'AERATION
- SIÈGE PNEUMATIQUE ET SIÈGE PASSEGER PLIABLE
- ACCOUDOIR MULTIFONCTION AVEC PUIPTRE DE COMMANDE ELECTRONIQUE POUR LA GESTION DE LA MACHINE ET LE DIAGNOSTIC
- INSTALLATION STEREO AVEC LECTEUR MULTIMEDIA (MP3, USB, SD), TELECOMMANDE ET SYSTEME MAINS-LIBRES BLUETOOTH
- COMPARTIMENT REFRIGERE
- RETROVISEURS REGLABLES ELECTRIQUEMENT
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O2 POLYMER, XR04-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE DE LA RAMPE A PARALLELOGRAMME COURSE 1600 mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- SUSPENSION DE BOOM D'ACCUMULATEUR DE GAZ HYDRO-PNEUMATIQUE FIXE SUR LE LIFT DE RAMPE
- COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø13 mm (RAMPES 16 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 18/24 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24 m)
- MELANGEUR 35 l
- RESERVOIR EAU CLAIRE 250h (2000), 350 l (2500) AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 l/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES:
 - 230/95 R44 (1561x241) AVEC BRIDE BOULONNEE (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) AVEC BRIDE BOULONNEE (JC)
- VOIE A TROIS POSITIONS FIXES (EN TOURNANT LES ROUES OU CHANGEANT L'ASSEMBLAGE DES BRIDES):
 - 1800-2000-2250mm VERSION MC
 - 1810 - 2000 - 2250mm VERSION JC
- VOIE FIXE, DIFFERENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR A PARTIR DE 380 mm (MC), 420 mm (JC)



- Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- Cabine rops, siège avec ressort réglable
- Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- Cabina rops con asiento de muelles y asiento depasajero
- Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- Console
- Console
- Console
- Console
- Consolas
- Консоль



- Kit pompa avanzamento a gestione elettronica
- Electronically operated feed pump kit
- Kit pompe avance à gestion électronique
- Kit bomba avance con gestión electrónica
- Pumpenkit, Vorlauf durch elektronische Steuerung
- Комплект насоса подачи с электронным управлением



- Pedale freno di servizio e pedale avanzamento
- Service brake pedal and forward pedal
- Pédale frein de service et pédale d'avance
- Pedal Fahrbremse und Fahrpedal
- Pedal freno de servicio y pedal de avance
- Педаль рабочего тормоза и педаль перемещения

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

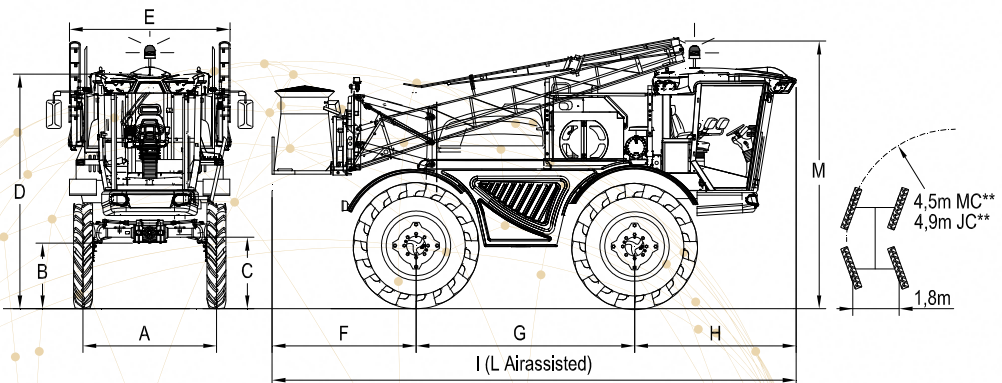
Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

Максимальная скорость при полной цистерне:

25 km/h

KG = 7500-8000 3J D
= 7800-8300 3J C

HP = 250/280



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
3J D	1800-2000-2250	550	-	3050	2550	1600 (2200)	2820	2550	6970	7570	*
3J C	1810-2010-2290	850	950	3450	2550	1520 (2120)	3140	2550	7210	7810	*

	18	18,5	20	21	24	28
BDL	BDL	BDL	BDL	BDL	BDL	BDL
BDIA G-VAR	-	BDL PLUS SL G-VAR	BDIA G-VAR	-	-	-
SPECIAL SA G-VAR	-	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	BDL PLUS G-VAR

- * = variabile in funzione del tipo di barra ** = con ruote di serie
- * = ändert sich abhängig vom Gestängtyp ** = mit den serienmäßigen Rädern
- * = variable depending on the type of boom ** = with standard wheels
- * = variable en función del tipo de barra ** = con ruedas de serie
- * = в зависимости от штанги ** = с стандартными колёсами

SERIENMÄSSIGE TECHNISCHE DATEN

- "FPT N45" TIER 4B /STAGE IV (UREA) 4-ZYL. ENGINE. NENNLEISTUNG: 125 kW (170 PS) BEI 2200 RPM. MAXIMALE LEISTUNG: 129 kW (175 PS) BEI 1800 UPM
- VIERRÄDERANTRIEB MECHANISCHES GETRIEBE MIT DANA DIFFERENTIAL UND 2 MECHANISCHE GESCHWINDIGKEIT
- DANFOSS HYDROSTATISCHES GETRIEBE FÜR DURCH KONTINUIERLICHE UND VARIABLE GESCHWINDIGKEIT (ARBEIT: 0-25 KM/H; TRANSFER: 0-40 KM/H) MIT PROPORTIONALE VERGELINGSMOTOREN UND PUMPE MIT ELEKTRONISCHER STEUERUNG. PUMPE 89.
- "CRUISE CONTROL", KONSTANTE ARBEITSGESCHWINDIGKEITSFUNKTION DURCH ELEKTRONISCHE STEUERUNG AUF ARBEITS- ODER TRANSFERMODUS
- "AUTOMOTIVE-MODE", GERADE EINER KONTROLLVORRICHTUNG ZUR OPTIMIERUNG DER MOTORRPM BEZUG AUF DIE VORGANGSGESCHWINDIGKEIT
- "ECO-MODE", IM TRANSFERMODUS WIRD DER MOTOR AN DER NIEDRIGSTEN UMWÄNDLUNGSMÖGLICHKEIT BEARBEITET (1400 RPM)
- HYDRAULIKLENSYSTEM AUF DEN 4 LENKRÄDERN IN VERSCHIEDENEN AUSFÜHRUNGEN MIT ELEKTROMECHANISCHER EINSCHALTUNG MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTER NEUAUSRICHTUNG
- HYDRO-PNEUMATISCHE AUFHÄNGUNG DER VORDERACHSE UND SELBSTJUSTIERENDE ELEKTRONISCHE AUFHÄNGUNG AN DER HINTERACHSE
- ELEKTRISCHE SELBSTSTELLUNGSTEUERUNG AUF VORDEREN UND HINTEREN SUSPENSIONEN
- ÖLBADSCHEIBENBREMSEN AUF VORDEREM UND HINTEREN DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SICHERHEITS-FESTSTELLBREMSSE
- DIFFERENTIAL-HINTERRADBLOCK
- BODENABSTAND 600 mm (MC), 850 mm (JC) MIT HOHEM DROP AXCHSE (RADER: 270/95 R48)
- POLYETHYLEN-TANK
- PANORAMISCHES KOP-KABINE HOMOLOGIERT FÜR 2 PERSONEN, ELEKTRONISCHE KLIMASTEUERUNG (EN 15695-1 CAT. 4) MIT EINEM FILTER
- ELEKTRONISCHE KLIMAANLAGE MIT 6 LÜFTDÜSEN
- PNEUMATISCHES UND KLAPPBARER BEIFAHRERSITZ
- MULTIFUNKTIONALS-ARMLEHNE MIT ELEKTRONISCHER STEUEREREINHEIT FÜR DIE MASCHINENBEDIENUNG UND DIAGNOSE
- STEREOANLAGE MIT MULTIMEDIA-PLAYER (MP3, USB, SD), FERNBEDIENUNG UND BLUETOOTH-FREISPRECHANLAGE
- KÜHLFACH
- ELEKTRISCH VERSTELLBARE RÜCKSPIEGEL
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONS-LÜFTDÜSEN O2 POLYMER, XRO4-06VK KERAMIK
- PARALLELOGRAM-SPRITZGESTÄNGE-HÖHENVERSTELLUNG VERFAHRWEG 1600mm
- HYDRAULISCHER TRAPEZPENDEL
- HYDRO-PNEUMATISCHER GAS-AKKUMULATOR DER SUSPENSION VON DES SPRITZGESTÄNGE
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEuerung MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCOMPUTER "B" touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø13 mm BEI GESTÄNGE 16 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18,21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24 m
- 35 L EINSPIÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK 200l (2000), 250l (2500) MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250l/min FÜR SPULEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÖLVERLUSTANZEIGER
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER:
 - 230/95 R44 (1561x241) MIT VERSCHRAUBTEM FLANSCH (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) MIT VERSCHRAUBTEM FLANSCH (JC)
- SPIUR MIT DREI FESTEN STELLUNGEN (DURCH DREHEN DER RÄDER ODER ÄNDERUNG DER FLASCHSTELLUNG):
 - 1800 - 2000 - 2250 mm VERSION MC
 - 1810 - 2000 - 2250 mm VERSION JC
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 380 mm (MC), 420 mm (JC)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL: kW 125 (170 CV) A 2200 giri/min, POTENCIA MAXIMA 129 kW (175 CV) A 1800 giri/min.
- TRANSMISION HIDROSTATICA DANFOSS PARA EL AVANCE DE VELOCIDAD VARIABLE CONTINUAMENTE (VEL. DE TRABAJO: 0-25 KM/H, VEL. DE TRANSFERENCIA: 0-40 KM/H) CON MOTORE CON CONTROL ELECTRONICO Y FLUJO VARIABLE. BOMBA 89.
- TRANSMISION MECANICA DE CUATRO RUEDAS CON DANA DIFFERENCIAL Y 2 VELOCIDAD MECANICAS
- SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICO CON 4 RUEDAS DE DIRECCION EN VARIAS OPCIONES
- CONTROL DE ENGRANAJES ELECTROMECANICOS Y ALINEACION DE RUEDAS
- CONTROL ELECTRONICO DE AJUSTE AUTOMATICO EN LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA
- "CRUISE CONTROL", FUNCION DE VELOCIDAD DE TRABAJO CONSTANTE POR CONTROL
- ELECTRONICO EN MODO DE TRABAJO O DE TRANSFERENCIA "AUTOMOTIVE-MODE", SOLO UN DISPOSITIVO DE CONTROL PARA OPTIMIZAR LAS VELOCIDADES DEL MOTOR RELACIONADAS CON LA VELOCIDAD DE AVANZADO
- "ECO-MODE", EN MODO DE TRANSFERENCIA EL MOTOR ESTÁ TRABAJANDO AL MENOR RPM POSIBLE (1400 RPM)
- FRENS DE DISCO DE BANO ACEITE EN DIFFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO
- FRENO NEGATIVO DE ESTACIONAMIENTO
- BLOQUE DE RUEDA TRASERA DIFFERENCIAL
- CABINA PANORAMICA ROPS HOMOLOGADA PARA 2 PERSONAS, CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN FILTRO
- CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA CON 6 VENTILADORES
- REPOSABRAZO MULTIFUNCIONAL CON DISPLAY LED DE 7" PARA GESTION DEL MOTOR Y DIAGNOSTICA
- ESTEREO CON REPRODUCTOR (MP3, USB, SD), CONTROL REMOTO Y HANDSFREE BLUETOOTH COMPARTIMENTO REFRIGERADO
- ESPEJOS DE VISTA TRASERA AJUSTABLES ELECTRONICAMENTE
- BARRA HIDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE O2 POLIMERO, XRO4-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRAULICO CARRERA 1600 MM
- DISPOSITIVO HIDRAULICO DE AUTO-NIVELACION DE BIELAS
- SUSPENSION POR LA BARRA CON BATERIA HIDROPNEUMATICA EN EL LEVANTAMIENTO
- ASIENTO PNEUMATICO Y ASIENTO DE PASAJERO DELANTERO PLEGABLE
- DISTANCIA AL SUELO 600 mm (MC), 850 mm (JC) CON EJE DE ALTA GOTA (RUEDAS: 270/95 R48)
- CISTERNA DE POLIETILENO
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRA 6 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 18-21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 24 m)
- MEZCLADOR 35 l
- TANQUE PARA AGUA LIMPIADA 200 l (2000), 250 l (2500 l) CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- BOMBA DE MEMBRANA 250 L/MIN PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- RUEDAS:
 - 230/95 R44 (1561x241) CON BRIDA EMPERNADA (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) CON BRIDA EMPERNADA (JC)
- PISTA 3 POSICIONES FIJAS (CON REVERSION DE LAS RUEDAS O CAMBIANDO POSICION DE BRIDAS):
 - 1800 - 2000 - 2250 (MC)
 - 1810 - 2000 - 2250 (JC)
- PISTA Fija DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 380 mm (MC), 420 mm (JC)

SERIEYIYE TEKNISKE KARAKTERISITIKI

- DVIETATEL "FPT N45" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 4 CILINDRA. NOMINALENA MOSSHET 125 KW (170 CV) HA 2200 OB/MIN, MAXIMALENA MOSSHET 129 KW (175 CV) HA 1800 OB/MIN.
- CHETYRE VEDUSHIYE KOLESA S DIFFERENCIALAMI DANA I MEKANIACHESKOY 2-X SKOROSTNOY KOROBKOY
- GIDROSTATIACHESKAYA TRANSMISSIYA DANFOSS DLYA POSTOYANNOGO VARIATSIONNOGO DVIZHENIYA (RABOCHAYA SKOROSTY: 0-25 KM/CH, SKOROSTY PEREDVIZHENIYA: 0-40 KM/CH) S DVIETATELEM I NASOSOM S IZMENYAYEMYM POTOKOM I ELEKTRONNYM KONTROLEM "KRUIZ KONTROLY", FUNKSIYA «POSTOYANNAYA SKOROSTY» S ELEKTRONNYM KONTROLEM VOVREMYA RABOTY I PEREDVIZHENIYA. NASOS 89.
- "AUTOMOTIVE-MODE" VO VREMYA PEREDVIZHENIYA I PRI Povorotax (ODNA KOMANDA NA NASOS I DVIZELY), REJIM OBOROTNY/MINUTU POSTOYANNE VO VREMYA RABOTY. VOZMOZHNOSTY VYBORA UPRAVLENIYA "AUTOMOTIVE-MODE" RYCHAGOM IЛИ PEDALYU
- "REJIM EKO" VO VREMYE PEREDVIZHENIYA. DVIZEL RABOTAET NA MIN. OBOROTAX (1400 OB/MIN) GIDRABRITAYACHESKAYA SISTEMYA Povorota S 4-MYA Povorotnymi KOLESAM I OPTIChIAM: ELEKTROMEKANIACHESKOYE VKLICHENIYE I VYRAVNIvaniYE
- AVTOREGULIRUYEME AMORTIZATORY S ELEKTRONNYM KONTROLEM NA ZADNEY I PEREDNEY PODVESKE
- DISKOVIYE TORMOZA S MASYLNOY VANNI NA PEREDNEY I ZADNEY DIFFERENCIALE
- NEGATIVNYY STOYANOCHNYY TORMOZ
- BLOKIROVKA DIFFERENCIALA NA 100% NA ZADNIY KOLESAKX
- KLIRENS 600 mm (MC), 850 mm (JC) S KASKATNYYM MOSTOM (KOLESA 270/95 R48)
- POLIETILENOVAYA CISTERNA
- PANORAMNAYA KABINA ROPS. PREDNAZACHENA DLYA 2 - X CHELOVEK, UROVNEK BEZOPASNOStY (EN 15695-1 CAT. 4) S ODNIM FILTROM
- ELEKTRONNYY KLIMAT KONTROLY S 6-YU VENTILYACIOnNYYMI KAMERAMI
- PNEVMATICHESKOYE SIZEMNYE I SKLADYVAYEMOYE SIZEMNYE DLYA PASSAZHIRA PODKOTNIK MULTYFUNKCIOnALNYY S DISPLEEM 7" I SO SVETODIODAMI DLYA UPRAVLENIYA I DIAGNOSTIKI MASHINY
- STEREO-SISTEMA S PROITRYVATELEM (MP3, USB, SD), UPRAVLENIYE I GROMKAYA SVYAZ VSHETOIN
- HOLODIYLNAYA KAMERA
- ELEKTRICHESKIY REGULIRUYEME ZERKALO ZADNEGO VIDA
- GIDRABRITAYACHESKAYA SHANTGA
- FORSUNKI, INDUKCIOnNYYE VOZDUShNYYE FORSUNKI O2 POLIMERO, XRO4-06VK KERAMIKA
- GIDRABRITAYACHESKYY PODYEM SHANTGI NA PARALLELOGRAMME S XODOM 1600 mm
- GIDRABRITAYACHESKAYA BALANIROVKA SHANTGU
- AMORTIZATIYA SHANTGI S GIDROPNEVMATICHESKIM AKKUMULYATOROM NA PODYEMNIKE
- ELEKTROHIDRABRITAYACHESKOYE UPRAVLENIYE SHANTGOY DVOYKISTIKOM S 24-MYA FUNKCIAMI
- KOMPYUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRICHESKOYE PROPORCIOnALNOYE UPRAVLENIYE RASPREDELITELEM NA 5 VYKHODOV Ø 13 mm (SHANTGI 16 m)
- ELEKTRICHESKOYE PROPORCIOnALNOYE UPRAVLENIYE RASPREDELITELEM NA 5 VYKHODOV Ø 19 mm (SHANTGI 18,21 m)
- ELEKTRICHESKOYE PROPORCIOnALNOYE UPRAVLENIYE RASPREDELITELEM NA 7 VYKHODOV Ø 19 mm (SHANTGI 24 m)
- PREMIIKSER NA 35 l
- SHANTGA CHISTOY VODY 200 l (2000), 250 l (2500) S USTROYSTVOM DLYA MYTYA SISTEMY
- MEMBRANNYY NASOS 250 l/min DLYA RASPLYENIYA I SMESHIVANIYA
- MARYOK POLOMKI MEMBRAN I POTERY MASYLA
- BYSTROE SOEDINENIYE DLYA NAPONYAYEMOGO SHLANGA
- KOLESA:
 - 230/95 R44 (1561x241) S OLANCEM NA BOLTX (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) S OLANCEM NA BOLTX (JC)
- KOLEY S 3-MYA FIKSIROVANNYYMI RAZMERYMI (PEREBOYRACHIVAYA KOLESA IЛИ IZMENIENIYE POLOZHENIYE OLANCEV):
 - 1800 - 2000 - 2250 mm VERSIYA JC
 - 1810 - 2000 - 2250 mm VERSIYA MC
- KOLEY FIKSIROVANNAYA, OTLIChAYEMOYAS YA OT STANDARTNOY, S SHIRINOY KOLEC NACHINAYA OT 380 mm (MC), 420 mm (JC)



- Sospensione barra con accumulatore idropneumatico (2 bulbi)
- Boom shock absorber with hydropneumatic accumulator (2 bulbs)
- Suspension rampe avec accumulateur hydropneumatique (2 bulbes)
- Spritzgestängeaufhängung mit 2 x hydropneumatischen Speichern
- Suspensión barra con acumulador hidroneumático (2 cubatas)
- Подвеска штанги с гидропневматическим аккумулятором (2 емкости)

- Assale
- Axle
- Essieu
- Achse
- Ejes
- Ось

- Sospensioni idropneumatiche su assali
- Hydropneumatic shock absorber on axles
- Suspensions hydropneumatiques sur essieux
- Hydropneumatische Aufhängung der Achsen
- Suspensiones hidroneumáticas en los ejes
- Гидропневматические подвески осей



- Specchio retrovisore regolabile elettricamente con specchietto aggiuntivo regolabile
- Rétroviseur réglable électriquement avec miroir supplémentaire réglable
- Electrically adjustable rear-view mirror with additional adjustable mirror
- Elektrisch einstellbarer Rückspiegel mit regulierbarem Zusatzspiegel
- Espejo retrovisor regulable eléctricamente con espejo adicional regulable
- Zеркало заднего вида с электроприводом, с дополнительным регулируемым зеркалом



■ CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 151 kW (205 CV) A 2200 giri/min, POTENZA MASSIMA: 165 kW (224 CV) A 1800 giri/min
- QUATTRO RUOTE MOTRICI CON DIFFERENZIALI DANA E CAMBIO MECCANICO A 2 RAPPORTI
- TRASMISSIONE IDROSTATICA DANFOSS PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 km/h) CON MOTORE E POMPA A PORTATA VARIABILE A CONTROLLO ELETTRONICO. POMPA 100.
- "CRUISE CONTROL", FUNZIONE VELOCITÀ COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO ED IN MANOVRA (UN SOLO COMANDO PER POMPA E DIESEL), E MODI GIRI/MINUTO COSTANTI IN FASE DI LAVORO. POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA LEVA MANUALE O PEDALE PER LA GESTIONE DELL'"AUTOMOTIVE-MODE"
- "ECO MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1500 giri/min)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO SUL DIFFERENZIALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENO DI STAZIONAMENTO NEGATIVO DI SICUREZZA
- BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE 100% SULLE RUOTE POSTERIORI
- LUCE DA TERRA 700 mm
- CISTERNA IN POLIETILENE
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTI DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPEGGIBILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON DISPLAY 7" A LED PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO REFRIGERATO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICA A PARALLELOGRAMMA CORSA 1500 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRE 18/21 mm)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRE 24/36 mm)
- MIXER 35 l
- SERBATOIO ACQUA CHIARA 250 l (3000-3500), 350 l (4000) CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 l/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE: 300/95 R46 (1725x309) CON FLANGIA IMBULLONATA
- CARREGGIATA A 3 POSIZIONI FISSA (GIRANDO LE RUOTE O MODIFICANDO IL MONTAGGIO DELLE FLANGE): - 1800 - 2000 - 2250 mm
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 380 mm

■ CURRENT TECHNICAL FEATURES

- "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 151 kW (205 hp) AT 2200 RPM. MAX POWER: 165 kW (224 hp) AT 1800 RPM
- FOUR WHEEL DRIVE MECHANICAL TRANSMISSION WITH DANA DIFFERENTIAL AND 2 MECHANICAL SPEED
- DANFOSS HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 km/h; TRANSFER: 0-40 km/h) WITH PROPORTIONAL DISPLACEMENT MOTORS AND PUMP WITH ELECTRONIC CONTROL. PUMP 100.
- "CRUISE CONTROL", CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE
- "AUTOMOTIVE-MODE" JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1500 RPM)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL. ELECTRONICALLY CONTROLLED WHEEL REALIGNMENT
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSION
- OIL-BATH DISC BRAKES ON FRONT AND REAR DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SAFETY PARKING BRAKE
- 100% DIFFERENTIAL REAR WHEEL LOCK
- GROUND CLEARANCE 700 mm
- POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH 7" LED DISPLAY FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATED COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1600 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDROPNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 mm)
- Ø19mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/36 mm)
- 35 l MIXER
- 250 l (3000-3500), 350 l (4000) CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 l/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS: 300/95 R46 (1725x309) WITH BOLTED FLANGE
- 3 FIXED POSITIONS TRACK (REVERSING THE WHEELS OR CHANGING FLANGES POSITION): 1800 - 2000 - 2250 mm
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 380 mm WIDE AT LEAST

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CYLINDRES. PUISSANCE: 151 kW (205 CV) A 2200 RPM. PUISSANCE MAXIMALE: 165 kW (224 CV) A 1800 RPM
- TRANSMISSION MECANIQUE A 4 ROUES AVEC DANA DIFFERENTIEL ET 2 VITESSES MECANQUES
- DANFOSS TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DEPLACEMENT AVEC VITESSE VARIABLE CONTINUE (TRAVAIL: 0-25 km/h, TRANSFER: 0-40 km/h) AVEC MOTEURS DE DEPLACEMENT PROPORTIONNELS ET POMPE A COMMANDE ELECTRONIQUE. POMPE 100.
- "CRUISE CONTROL", FONCTION DE VITESSE DE CONSTANT AVEC CONTROLE ELECTRONIQUE AU TRAVAIL OU MODE DE TRANSMISSION
- "AUTOMOTIVE-MODE", UN SEUL CONTROLE DE DISPOSITIF POUR OPTIMISER LE RPM DU MOTEUR LIÉ A LA VITESSE D'AVANCEMENT
- "ECO MODE", EN MODE DE TRANSFERT LE RPM DU MOTEUR. RAVAILLE AU PLUS BAS POSSIBLE (1400 RPM)
- DIRECTION HYDRAULIQUE AVEC 4 ROUES DIRECTRICES AVEC DIFFERENTES OPTIONS, ENCLENCHEMENT ELECTROMECHANIQUE ET AVEC REALIGNEMENT
- COMMANDE D'AUTO-REGULAGE ELECTRONIQUE SUR LES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE
- FREINS A DISQUE A BAIN D'HUILE SUR DIFFERENTIEL AVANT ET ARRIERE
- FREIN DE STATIONNEMENT NEGATIF DE SECURITE
- BLOC DE ROUE ARRIERE DIFFERENTIEL
- GARDE AU SOL 700 mm
- CUVE EN POLYETHYLENE
- CABINES ROPS PANORAMQUES HOMOLOGUES POUR 2 PERSONNES, CONTRÔLE CLIMATIQUE ELECTRONIQUE (EN 15695-1 CAT.4) AVEC UN FILTRE
- DEGAGEMENT DE TERRAIN 600 mm (MC), 850 mm (JC) A HAUTE ETAGERE (ROUES 270/95 R48)
- CLIMATISEUR ELECTRONIQUE A 6 BOUCHES D'AERATION
- SIÈGE PNEUMATIQUE ET SIÈGE PASSEGER PLIABLE
- ACCOUROIR MULTIFONCTION AVEC PUPITRE DE COMMANDE ELECTRONIQUE POUR LA GESTION DE LA MACHINE ET LE DIAGNOSTIC
- INSTALLATION STEREO AVEC LECTEUR MULTIMEDIA (MP3, USB, SD), TÉLÉCOMMANDE ET SYSTÈME MAINS-LIBRES BLUETOOTH
- COMPARTIMENT RÉFRIGÉRÉ
- RÉTROVISEURS RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O2 POLYMER, XR04-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE DE LA RAMPE A PARALLELOGRAMME COURSE 1500 mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- SUSPENSION DE BOOM D'ACCUMULATEUR DE GAZ HYDROPNEUMATIQUE FIXE SUR LE LIFT DE RAMPE
- COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø19 mm (BARRES 18/21 mm)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24/36 mm)
- MELANGEUR 35 l
- RESERVOIR EAU CLAIR 250 l (3000-3500), 350 l (4000) AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 l/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES: 300/95 R46 (1725x309) AVEC BRIDE BOLLONNEE
- VOIE A TROIS POSITIONS FIXES (EN TOURNANT LES ROUES OU CHANGANT L'ASSEMBLAGE DES BRIDES): 1800 - 2000 - 2250 mm
- VOIE FIXE, DIFFERENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR A PARTIR DE 380 mm



- Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- Cabine rops, siège avec ressort réglable
- Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- Cabina rops con asiento de muelles y asiento pasajero
- Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- Console
- Console
- Console
- Console
- Consolas
- Консьоль
- Kit pompa avanzamento a gestione elettronica
- Electronically operated feed pump kit
- Kit pompe avance à gestion électronique
- Kit bomba avance con gestión electrónica
- Pumpenkit, Vorlauf durch elektronische Steuerung
- Комплект насоса подачи с электронным управлением



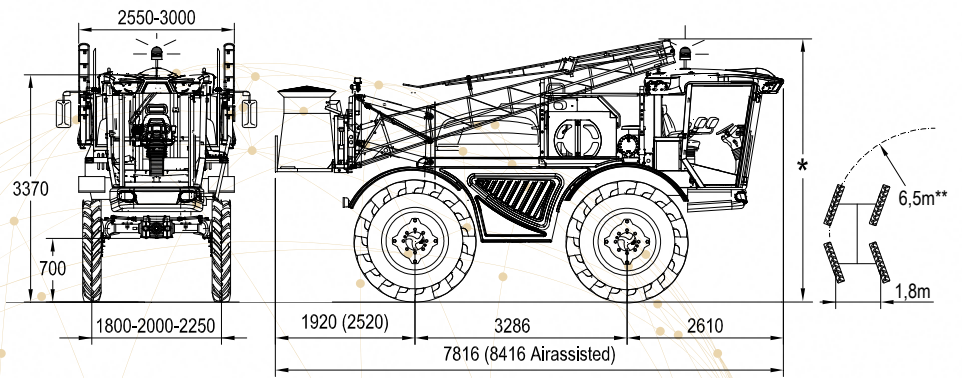
- Pedale freno di servizio e pedale avanzamento
- Service brake pedal and forward pedal
- Pédale frein de service et pédale d'avance
- Pedal Fahrbremse und Fahrpedal
- Pedal freno de servicio y pedal de avance
- Педаль рабочего тормоза и педаль перемещения

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

- Maximum speed with full tank:
 - Vitesse max avec cuve en pleine charge:
 - Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:
 - Velocidad máxima con cisterna a plena carga:
 - Максимальная скорость при полной цистерне:
- 25 km/h**

KG = 9000/9500

= 250/400



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
MC	1800-2000-2250	700	-	3370	2550/3000	2215	3225	1660	7100	7770	*

18	20	21	24	28	30	32	36
SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	-	-	-	-
-	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR
-	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS	-	-	-

- * = variabile in funzione del tipo di barra ** = con ruote di serie
- * = variable depending on the type of boom ** = with standard wheels
- * = variable selon le type de rampe ** = avec roues standard
- * = ändert sich abhängig vom Gestängtyp ** = mit den serienmäßigen Rädern
- * = variable en función del tipo de barra ** = con ruedas de serie
- * = в зависимости от штанги ** = с стандартными колёсами

SERIENMÄSSIGE TECHNISCHE DATEN

- "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6-ZYL. ENGINE, NENNLEISTUNG: 151 kW (205 PS) BEI 2200 RPM. MAXIMALE LEISTUNG: 165 kW (224 PS) BEI 1800 RPM
- VIERRÄDERANTRIEB MECHANISCHES GETRIEBE MIT DANA DIFFERENTIAL UND 2 MECHANISCHE GESCHWINDIGKEIT
- DANDOSS HYDROSTATISCHES GETRIEBE FÜR DURCH KONTINUIERLICHE UND VARIABLE GESCHWINDIGKEIT (ARBEIT: 0-25 KM/H; TRANSFER: 0-40 KM/H) MIT PROPORTIONALE VERLEGUNGSMOTOREN UND PUMPE MIT ELEKTRONISCHER STEUERUNG, PUMPE 100.
- "CRUISE CONTROL", KONSTANTE ARBEITSGESCHWINDIGKEITSFUNKTION DURCH ELEKTRONISCHE STEUERUNG AUF ARBEITS- ODER TRANSFERMODUS
- "AUTOMOTIVE-MODE", GERÄDE EINER KONTROLLVORRICHTUNG ZUR OPTIMIERUNG DER MOTORRPM BEZUG AUF DIE VORGANGSGESCHWINDIGKEIT
- "ECO MODE", IM TRANSFERMODUS WIRD DER MOTOR AN DER NIEDRIGSTEN UMSTÄNDENMÖGLICHKEIT BEARBEITET (1500 RPM)
- HYDRAULISCHES LENKSYSTEM MIT 4 LENKRÄDER IN VERSCHIEDENEN OPTIONEN MIT ELEKTROMECHANISCHER ZAHNRÄDER AUSRICHTUNG UND KORREKTUREN MIT
- ELEKTRISCHE SELBSTSTELLUNGSTEUERUNG AUF VORDEREN UND HINTEREN SUSPENSIONEN
- HYDRO-PNEUMATISCHER GAS-AKKUMULATOR DER SUSPENSION VON DES SPRITZGESTÄNGE
- ELEKTRONISCH KONTROLLIERTER KONVERGENZ
- ÖLBAU-SCHEIBENBREMSEN AUF VORDEREM UND HINTEREN DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SICHERHEITS-FESTSTELLBREMS
- 100% DIFFERENTIAL HINTERRADBLOCK
- BODENABSTAND 700 mm
- POMÄTHYLEN-TANK
- PANORAMIC'S KOPFKABINE HOMOLOGIERT FÜR 2 PERSONEN, ELEKTRONISCHE KLIMASTEUERUNG (EN 15695-1 CAT. 4) MIT EINEM FILTER
- ELEKTRONISCHE KLIMAANLAGE MIT 6 LUFTDÜSEN
- PNEUMATISCH UND KLAPPBARER BEIFAHRSITZ
- MULTIFUNKTIONS-ARMLEHNE MIT ELEKTRONISCHER STEUEREINHEIT FÜR DIE MASCHINENBEDIENUNG UND DIAGNOSE
- STEREOANLAGE MIT MULTIMEDIA-PLAYER (MP3, USB, SD), FERNBEDIENUNG UND BLUETOOTH-FREISPRECHANLAGE
- KÜHLFACH
- ELEKTRISCH VERSTELLBARE RÜCKSPIEGEL
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONS-LUFTDÜSEN O2 POLYMER, XR04-06VK KERAMIK
- PARALLELOGRAM-SPRITZGESTÄNGE-HÖHENVERSTELLUNG VERFAHRWEG 1500 mm
- HYDRAULISCHER TRAPEZPENDEL
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEUERUNG MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCOMPUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24/36 m
- 35 1 EINSPIELSCHLEUSE
- KLAWASSERTANK 250 l (3000-3500), 350 l (4000) MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250 l/min FÜR SPÜLEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÜBERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER: 300/95 R46 (1725x309) MIT VERSCHRAUBTEM FLANSCH
- SPUR MIT DREI FESTEN STELLUNGEN (DURCH DREHEN DER RÄDER ODER ÄNDERUNG DER FLASCHSTELLUNG): 1800 - 2000 - 2250 mm
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 380 mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL: kW 151 (205 CV) A 2200 giri/min, POTENCIA MAXIMA 165 kW (224 CV) A 1800 giri/min
- TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA DANFOSS PARA EL AVANCE DE VELOCIDAD VARIABLE CONTINUAMENTE (VEL. DE TRABAJO: 0-25 KM/H; VEL. DE TRANSFERENCIA: 0-40 KM/H) CON MOTORE CON CONTROL ELECTRÓNICO Y FLUJO VARIABLE. BOMBA 100.
- TRANSMISIÓN MECÁNICA DE CUATRO RUEDAS CON DANA DIFERENCIAL Y 2 VELOCIDAD MECANICAS
- SISTEMA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICO CON 4 RUEDAS DE DIRECCIÓN EN VARIAS OPCIONES, CON CONTROL DE ENGRANAJES ELECTROMECANICOS Y ALINEACION DE RUEDAS
- CONTROL ELECTRONICO DE AJUSTE AUTOMATICO EN LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA
- "CRUISE CONTROL", FUNCIÓN DE VELOCIDAD DE TRABAJO CONSTANTE POR CONTROL ELECTRÓNICO EN MODO DE TRABAJO O DE TRANSFERENCIA
- "AUTOMOTIVE-MODE", SOLO UN DISPOSITIVO DE CONTROL PARA OPTIMIZAR LAS VELOCIDADES DEL MOTOR RELACIONADAS CON LA VELOCIDAD DE AVANZADO
- "ECO-MODE", EN MODO DE TRANSFERENCIA EL MOTOR ESTÁ TRABAJANDO AL MENOR RPM POSIBLE (1500 RPM)
- FRENOS DE DISCO DE BAÑO ACEITE EN DIFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO
- FRENO NEGATIVO DE ESTACIONAMIENTO
- 100% BLOQUE DE RUEDA TRASERA DIFERENCIAL
- CABINA PANORAMICA ROPS HOMOLOGADA PARA 2 PERSONAS, CONTROL ELECTRÓNICO DEL CLIMA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN FILTRO
- CONTROL ELECTRÓNICO DEL CLIMA CON 6 VENTILADORES
- REPOSABRAZO MULTIFUNCIONAL CON DISPLAY LED DE 7" PARA GESTION DEL MOTOR Y DIAGNOSTICA
- ESTEREO CON REPRODUCTOR (MP3, USB, SD), CONTROL REMOTO Y HANDSFREE BLUETOOTH
- COMPARTIMIENTO REFRIGERADO
- ESPEJOS DE VISTA TRASERA AJUSTABLES ELECTRÓNICAMENTE
- BARRA HIDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRAULICO CARRERA 1500 MM
- DISPOSITIVO HIDRÁULICO DE AUTO-NIVELACION DE BIELAS
- SUSPENSION POR LA BARRA CON BATERIA HIDROPNEUMATICA EN EL LEVANTAMIENTO
- ASIENTO PNEUMÁTICO Y ASIENTO DE PASAJERO DELANTERO PLEGABLE
- DISTANCIA AL SUELO 700 mm
- CISTERNA DE POLIETILENO
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRA 18-21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRA 24-36 m)
- MEZCLADOR 35 l
- TANQUE PARA AGUA LIMPIA 250L (3000-3500 l) CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA
- BOMBA DE MEMBRANA 250 L/MIN PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- RUEDAS: 300/95 R46 (1725x309) CON BRIDA EMPERNADA
- PISTA 3 POSICIONES FIJAS (CON REVERSION DE LAS RUEDAS O CAMBIANDO POSICION DE BRIDAS): 1800-2000-2250 mm
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 380 mm

SERIYNYE TEKHNICHESKIE KHRAKTERISTIKI

- ДВИГАТЕЛЬ "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 ЦИЛИНДРОВ. НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 151 kW (205 CV) A 2200 об/мин, МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 165 kW (224 CV) НА 1800 об/мин
- ЧЕТЫРЕ ВЕДУЩИХ КОЛЕСА С ДИФФЕРЕНЦИАМИ DANA И МЕХАНИЧЕСКОЙ 2-Х СКОРОСТНОЙ КОРОБКОЙ
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ DANFOSS ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ВАРИАТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ (РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ: 0-25 KM/H; СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: 0-40 KM/H) С ДВИГАТЕЛЕМ И НАСОСОМ С ИЗМЕНЯЕМЫМ ПОТОКОМ И ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ "КРУИЗКОНТРОЛЬ", ФУНКЦИЯ «ПОСТОЯННАЯ СКОРОСТЬ» ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. НАСОС 100.
- "АУТОМОТИВ-МОДЕ" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ПРИ ПОВОРОТАХ (ОДНА КОМАНДА НА НАСОС И ДИЗЕЛЬ), РЕЖИМ ОБОРОТЫ/МИНУТУ ПОСТОЯННЫЕ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ. ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА УПРАВЛЕНИЯ "АУТОМОТИВ-МОДЕ" РЫЧАГОМ ИЛИ ПЕДАЛЯМИ
- "РЕЖИМ ЭКО" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ДИЗЕЛЬ РАБОТАЕТ НА МИН.ОБОРОТАХ (1500 об/мин)
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОВОРОТА С 4-МЯ ПОВОРОТНЫМИ КОЛЕСАМИ И ОПЦИЯМИ: ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫРАВНИВАНИЕ
- АВТОРЕГУЛИРУЕМЫЕ АМОТИЗАТОРЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ НА ЗАДНЕЙ И ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКЕ
- ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА С МАСЛЯНОЙ ВАННЕ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ
- НЕГАТИВНЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ
- БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА НА 100% НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ
- КЛИРЕНС 700 mm
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА
- ПАНОРАМНАЯ КАБИНА ROPS, ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ 2 - Х ЧЕЛОВЕК, УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (EN 15695-1 CAT. 4) С ОДНИМ ФИЛЬТРОМ
- ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛИМАТ КОНТРОЛЬ С 6-Ю ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ КАМЕРАМИ
- ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ И СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ДЛЯ ПАССАЖИРА
- ПОДЛОКТОНИК, МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ С ДИСПЛЕЕМ 7" И СО СВЕТОДИОДАМИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ МАШИНЫ
- СТЕРЕОСИСТЕМА С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ (MP3, USB, SD), УПРАВЛЕНИЕ И ГРОМКАЯ СВЯЗЬ ВШУТООН
- ХОЛОДИЛЬНАЯ КАМЕРА
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНТА
- ФОРСУНКИ, ИНДУКЦИОННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ФОРСУНКИ O2 ПОЛИМЕР, XR04-06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ПАРАЛЛЕЛОГРАММЕ С СХОДОМ 1500 mm
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА ШАТУНА
- АМОТИЗАЦИЯ ШТАНГИ С ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКОМ АККУМУЛЯТОРОМ НА ПОДЪЕМНИКЕ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГОЙ ДЖОЙСТИКОМ С 24-МЯ ФУНКЦИЯМИ
- КОМПЬЮТЕР "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ Ø19 mm (ШТАНГИ 18/21 m)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 7 ВЫХОДОВ Ø19 mm (ШТАНГИ 24/36 m)
- ПРЕМИКСЕР НА 35 л
- ЦИСТЕРНА ЧИСТОЙ ВОДЫ 250л. (3000-3500), 350 л. (4000) С УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ МЫТЬЯ СИСТЕМЫ
- МЕМБРАННЫЙ НАСОС 250 л/мин ДЛЯ РАСПЫЛЕНИЯ И СМЕШИВАНИЯ
- МАЯЧОК ПОЛОМКИ МЕМБРАН И ПОТЕРИ МАСЛА
- БЫСТРОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ НАПОЛНЯЮЩЕГО ШЛАНГА
- КОЛЕСА: 300/95 R46 (1725x309) С ФЛАНЦЕМ НА БОЛТАХ
- КОЛЕСА С 3-МЯ ОКСИДОВАННЫМИ РАЗМЕРАМИ (ПЕРЕВОРАЧИВАЯ КОЛЕСА ИЛИ ИЗМЕНЯЯ ПОЛОЖЕНИЕ ФЛАНЦЕВ): 1800 - 2000 - 2250 mm
- КОЛЕСА ФИКСИРОВАННАЯ, ОТЛИЧАЮЩАЯСЯ ОТ СТАНДАРТНОЙ, С ШИРИНОЙ КОЛЕС НАЧАНАЯ ОТ 380 mm

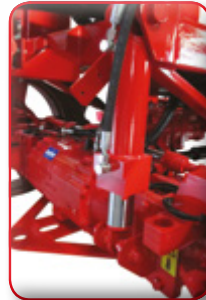


- Sospensione barra con accumulatore idropneumatico (2 bulbi)
- Boom shock absorber with hydropneumatic accumulator (2 bulbs)
- Suspension rampe avec accumulateur hydropneumatique (2 bulbes)
- Spritzgestängeaufhängung mit 2 x hydropneumatischen Speichern
- Suspensión barra con acumulador hidroneumático (2 cubatas)
- Подвеска штанги с гидропневматическим аккумулятором (2 емкости)



- Assale
- Axle
- Essieu
- Achse
- Ejes
- Ось

- Sospensioni idropneumatiche su assali
- Hydropneumatic shock absorber on axles
- Suspensions hydropneumatiques sur essieux
- Hydropneumatische Aufhängung der Achsen
- Suspensiones hidroneumáticas en los ejes
- Гидропневматические подвески осей



- Specchio retrovisore regolabile elettricamente con specchio aggiuntivo regolabile
- Rétroviseur réglable électriquement avec miroir supplémentaire réglable
- Electrically adjustable rear-view mirror with additional adjustable mirror
- Elektrisch einstellbarer Rückspiegel mit regulierbarem Zusatzspiegel
- Espejo retrovisor regulable eléctricamente con espejo adicional regulable
- Зеркало заднего вида с электроприводом, с дополнительным регулируемым зеркалом



Un mondo di soluzioni

A world of solutions - Un monde de solutions - Viele Lösungen
Un mònton de soluciones - Мир решений



GRIMPEUR J MC



MAC SJ



GRIMAC J



■ CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE "FPT N45" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4 CILINDRI. POTENZA NOMINALE: 125 kW (170 CV) A 2200 G/MIN. POTENZA MASSIMA: 129 kW (175 CV) A 1800 giri/min.
- QUATTRO RUOTE MOTRICI CON DIFFERENZIALI DANA E CAMBIO MECCANICO A 2 RAPPORTI
- TRASMISSIONE IDROSTATICA DANFOSS PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 Km/h) CON MOTORE E POMPA A PORTATA VARIABILE A CONTROLLO ELETTRONICO. POMPA 89.
- "CRUISE CONTROL", FUNZIONE VELOCITÀ COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO ED IN MANOVRA (UN SOLO COMANDO PER POMPA E DIESEL), E MODI GIRI/MINUTO COSTANTI IN FASE DI LAVORO. POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA LEVA MANUALE O PEDALE PER LA GESTIONE DELL'"AUTOMOTIVE-MODE"
- "ECO MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1400 G/MIN)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO SU DIFFERENZIALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENO DI STAZIONAMENTO NEGATIVO DI SICUREZZA
- BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE SULLE RUOTE POSTERIORI
- LUCE DA TERRA 600 mm (MC), 850 mm (JC) CON PONTI A CASCIA (RUOTE 270/95 R48)
- CISTERNA IN POLIETILENE
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTI DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON DISPLAY 7" A LED PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO REFRIGERATO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICA A PARALLELOGRAMMA CORSA 1600 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø13 mm (BARRE 16 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRE 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRE 24 m)
- MIXER 35 l
- SERBATOIO ACQUA CHIARA 200 l (2000), 250 l (2500) CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 l/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIOTTE
- RUOTE:
 - 230/95 R44 (1561x241) FLANGIA IMBULLONATA (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) FLANGIA IMBULLONATA (JC)
- CARREGGIATA A 3 POSIZIONI FISSI (GIRANDO LE RUOTE O MODIFICANDO IL MONTAGGIO DELLE FLANGE):
 - 1800 - 2000 - 2250 mm VERSIONE MC
 - 1810 - 2000 - 2250 mm VERSIONE JC
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 380 mm (MC), 420 mm (JC)

■ CURRENT TECHNICAL FEATURES

- "FPT N45" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 125 kW (170 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 129 kW (175 hp) AT 1800 RPM
- FOUR WHEEL DRIVE MECHANICAL TRANSMISSION WITH DANA DIFFERENTIAL AND 2 MECHANICAL SPEED
- DANFOSS HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 km/h; TRANSFER: 0-40 km/h) WITH PROPORTIONAL DISPLACEMENT MOTORS AND PUMP WITH ELECTRONIC CONTROL. PUMP 89.
- "CRUISE CONTROL", CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE.
- "AUTOMOTIVE-MODE" JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1400 RPM)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL ELECTRONICALLY CONTROLLED WHEEL REALIGNMENT
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- OIL-BATH DISC BRAKES ON FRONT AND REAR DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SAFETY PARKING BRAKE
- DIFFERENTIAL REAR WHEEL LOCK
- GROUND CLEARANCE 600 mm (MC), 850 mm (JC) WITH HIGH DROP AXLE (WHEELS 270/95 R48)
- POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH 7" LED DISPLAY FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATED COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT. STROKE 1600mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDRO-PNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT.
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø13mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 16 M)
- Ø19mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 M)
- Ø19mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 24 M)
- 35 l MIXER
- 200 l (2000), 250 l (2500) CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 l/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS:
 - 230/95 R44 (1561 x 241) WITH BOLTED FLANGE (MC)
 - 270/95 R48 (1710 x 284) WITH BOLTED FLANGE (JC)
- 3 FIXED POSITIONS TRACK (REVERSING THE WHEELS OR CHANGING FLANGES POSITION):
 - 1800 - 2000 - 2250 mm MC VERSION
 - 1810 - 2000 - 2250 mm JC VERSION
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 380 mm (MC), 420 mm (JC) WIDE AT LEAST

■ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR "FPT N45" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4 CYLINDRES. PUISSANCE: 125 kW (170 CV) A 2200 RPM. PUISSANCE MAXIMALE: 129 kW (175 CV) A 1800 RPM
- TRANSMISSION MECANIQUE A 4 ROUES AVEC DANA DIFFERENTIEL ET 2 VITESSES MECANIQUES
- DANFOSS TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DEPLACEMENT AVEC VITESSE VARIABLE CONTINUE (TRAVAIL: 0-25 KM/H, TRANSFER: 0-40 KM/H) AVEC MOTEURS DE DEPLACEMENT PROPORTIONNELS ET POMPE AVEC COMMANDE ELECTRONIQUE. POMPE 89.
- "CRUISE CONTROL", FONCTION DE VITESSE DE CONSTANT AVEC CONTROLE ELECTRONIQUE AU TRAVAIL OU MODE DE TRANSMISSION
- "AUTOMOTIVE-MODE", UN SEUL CONTROLE DE DISPOSITIF POUR OPTIMISER LE RPM DU MOTEUR LIE A LA VITESSE D'AVANCEMENT
- "ECO MODE", EN MODE DE TRANSFERT LE RPM DU MOTEUR TRAVAILLE AU PLUS BAS POSSIBLE (1400 RPM)
- DIRECTION HYDRAULIQUE AVEC 4 ROUES DIRECTRICES AVEC DIFFERENTES OPTIONS, AVEC ENCLENCHEMENT ELECTROMECHANIQUE AVEC REALIGNEMENT A CONTROLÉ ELECTRONIQUE
- COMMANDE D'AUTO-REGLAGÉ ELECTRONIQUE SUR LES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE
- FREINS A DISQUE A BAIN D'HUILE SUR DIFFERENTIEL AVANT ET ARRIERE
- FREIN DE STATIONNEMENT NEGATIF DE SECURITE
- BLOC DE ROUE ARRIERE DIFFERENTIEL
- DEGAGEMENT DE TERRAIN 600 mm (MC), 850 mm (JC) A HAUTE ETAGERE (ROUES 270/95 R48)
- CUVE EN POLYETHYLENE
- CABINES ROPS PANORAMIQUES HOMOLOGUES POUR 2 PERSONNES, CONTROLÉ CLIMATIQUE ELECTRONIQUE (EN 15695-1 CAT.4) AVEC UN FILTRE
- CLIMATISEUR ELECTRONIQUE A 6 BOUCHES D'AERATION
- SIÈGE PNEUMATIQUE ET SIÈGE PASSEGER RIPIEGABILE
- ACCOUDOIR MULTIFONCTION AVEC PUPITRE DE COMMANDE ELECTRONIQUE POUR LA GESTION DE LA MACHINE ET LE DIAGNOSTIC
- INSTALLATION STEREO AVEC LECTEUR MULTIMEDIA (MP3, USB, SD), TELECOMMANDE ET SYSTEME MAINS-LIBRES BLUETOOTH
- COMPARTIMENT REFRIGERE
- RETROVISEURS REGLABLES ELECTRIQUEMENT
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O2 POLYMER, XR04-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE DE LA RAMPE A PARALLELOGRAMME COURSE 1600 mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- SUSPENSION DE BOOM D'ACCUMULATEUR DE GAZ HYDRO-PNEUMATIQUE FIXE SUR LE LIFT DE RAMPE
- COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONALE 5 VOIES Ø13 mm (RAMPES 16 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONALE 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 18/24 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONALE 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24 m)
- MELANGEUR 35 l
- RESERVOIR EAU CLAIRE 250h (2000), 350 l (2500) AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 l/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES:
 - 230/95 R44 (1561x241) AVEC BRIDE BOULONNEE (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) AVEC BRIDE BOULONNEE (JC)
- VOIE A TROIS POSITIONS FIXES (EN TOURNANT LES ROUES OU CHANGEANT L'ASSEMBLAGE DES BRIDES):
 - 1800-2000-2250mm VERSION MC
 - 1810 - 2000 - 2250mm VERSION JC
- VOIE FIXE, DIFFERENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR A PARTIR DE 380 mm (MC), 420 mm (JC)



- Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- Cabine rops, siège avec ressort réglable
- Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- Cabina rops con asiento de muelles y asiento depasajero
- Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- Console
- Console
- Console
- Console
- Consolas
- Консоль



- Kit pompa avanzamento a gestione elettronica
- Electronically operated feed pump kit
- Kit pompe avance à gestion électronique
- Kit bomba avance con gestión electrónica
- Pumpenkit, Vorlauf durch elektronische Steuerung
- Комплект насоса подачи с электронным управлением



- Pedale freno di servizio e pedale avanzamento
- Service brake pedal and forward pedal
- Pédale frein de service et pédale d'avance
- Pedal Fahrbremse und Fahrpedal
- Pedal freno de servicio y pedal de avance
- Педаль рабочего тормоза и педаль перемещения

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

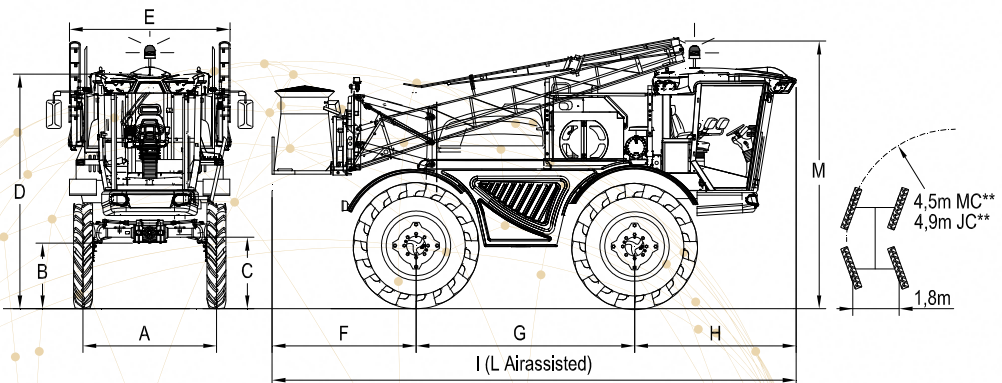
Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

Максимальная скорость при полной цистерне:

25 km/h

KG = 7500-8000 3J D
= 7800-8300 3J C

CV = 250/280



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
3J D	1800-2000-2250	550	-	3050	2550	1600 (2200)	2820	2550	6970	7570	*
3J C	1810-2010-2290	850	950	3450	2550	1520 (2120)	3140	2550	7210	7810	*

	18	18,5	20	21	24	28
BDL	BDL	BDL	BDL	BDL	BDL	BDL
BDIA G-VAR	-	BDL PLUS SL G-VAR	BDIA G-VAR	-	-	-
SPECIAL SA G-VAR	-	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	BDL PLUS G-VAR

- * = variabile in funzione del tipo di barra ** = con ruote di serie
- * = ändert sich abhängig vom Gestängtyp ** = mit den serienmäßigen Rädern
- * = variable depending on the type of boom ** = with standard wheels
- * = variable en función del tipo de barra ** = con ruedas de serie
- * = в зависимости от штанги ** = с стандартными колёсами

SERIENMÄSSIGE TECHNISCHE DATEN

- "FPT N45" TIER 4B /STAGE IV (UREA) 4-ZYL. ENGINE. NENNLEISTUNG: 125 kW (170 PS) BEI 2200 RPM. MAXIMALE LEISTUNG: 129 kW (175 PS) BEI 1800 UPM
- VIERRÄDERANTRIEB MECHANISCHES GETRIEBE MIT DANA DIFFERENTIAL UND 2 MECHANISCHE GESCHWINDIGKEIT
- DANFOSS HYDROSTATISCHES GETRIEBE FÜR DURCH KONTINUIERLICHE UND VARIABLE GESCHWINDIGKEIT (ARBEIT: 0-25 KM/H; TRANSFER: 0-40 KM/H) MIT PROPORTIONALE VERGELINGSMOTOREN UND PUMPE MIT ELEKTRONISCHER STEUERUNG. PUMPE 89.
- "CRUISE CONTROL", KONSTANTE ARBEITSGESCHWINDIGKEITSFUNKTION DURCH ELEKTRONISCHE STEUERUNG AUF ARBEITS- ODER TRANSFERMODUS
- "AUTOMOTIVE-MODE", GERADE EINER KONTROLLVORRICHTUNG ZUR OPTIMIERUNG DER MOTORRPM BEZUG AUF DIE VORGANGSGESCHWINDIGKEIT
- "ECO-MODE", IM TRANSFERMODUS WIRD DER MOTOR AN DER NIEDRIGSTEN UMWANDLUNGSMÖGLICHKEIT BEARBEITET (1400 RPM)
- HYDRAULIKLENSYSTEM AUF DEN 4 LENKRÄDERN IN VERSCHIEDENEN AUSFÜHRUNGEN MIT ELEKTROMECHANISCHER EINSCHALTUNG MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTER NEUAUSRICHTUNG
- HYDROPNEMATISCHE AUFHÄNGUNG DER VORDERACHSE UND SELBSTJUSTIERENDE ELEKTRONISCHE AUFHÄNGUNG AN DER HINTERACHSE
- ELEKTRISCHE SELBSTSTELLUNGSTEUERUNG AUF VORDEREN UND HINTEREN SUSPENSIONEN
- ÖLDAUSWEISERBREMSEN AUF VORDEREM UND HINTEREN DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SICHERHEITSFESTSTELLBREMSSE
- DIFFERENTIAL-HINTERRADBLOCK
- BODENABSTAND 600 mm (MC), 850 mm (JC) MIT HOHEM DROP AXCHSE (RADER: 270/95 R48)
- POLYÄTHYLENTANK
- PANORAMISCHES KOP-KABINE HOMOLOGIERT FÜR 2 PERSONEN, ELEKTRONISCHE KLIMASTEUERUNG (EN 15695-1 CAT. 4) MIT EINEM FILTER
- ELEKTRONISCHE KLIMAANLAGE MIT 6 LUFTDÜSEN
- PNEUMATISCHES UND KLAPPBARER BEIFAHRERSITZ
- MULTIFUNKTIONS-ARMLEHNE MIT ELEKTRONISCHER STEUEREINHEIT FÜR DIE MASCHINENBEDIENUNG UND DIAGNOSE
- STEREOANLAGE MIT MULTIMEDIA-PLAYER (MP3, USB, SD), FERNBEDIENUNG UND BLUETOOTH-FREISPRECHANLAGE
- KÜHLFACH
- ELEKTRISCH VERSTELLBARE RÜCKSPIEGEL
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONS-LUFTDÜSEN O2 POLYMER, XRO4-06VK KERAMIK
- PARALLELOGRAM-SPRITZGESTÄNGE-HÖHENVERSTELLUNG VERFAHRWEG 1600mm
- HYDRAULISCHER TRAPEZPENDEL
- HYDROPNEMATISCHER GAS-AKKUMULATOR DER SUSPENSION VON DES SPRITZGESTÄNGE
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEuerung MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCOMPUTER "B" touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø13 mm BEI GESTÄNGE 16 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18,21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24 m
- 35 L EINSPIÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK 200l (2000), 250l (2500) MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250l/min FÜR SPULEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÜBERLUSTANZEIGER
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER:
 - 230/95 R44 (1561x241) MIT VERSCHRAUBTEM FLANSCH (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) MIT VERSCHRAUBTEM FLANSCH (JC)
 - SPIUR MIT DREI FESTEN STELLUNGEN (DURCH DREHEN DER RÄDER ODER ÄNDERUNG DER FLASCHSTELLUNG):
 - 1800 - 2000 - 2250 mm VERSION MC
 - 1810 - 2000 - 2250 mm VERSION JC
 - FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 380 mm (MC), 420 mm (JC)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL: kW 125 (170 CV) A 2200 giri/min, POTENCIA MAXIMA 129 kW (175 CV) A 1800 giri/min.
- TRANSMISION HIDROSTATICA DANFOSS PARA EL AVANCE DE VELOCIDAD VARIABLE CONTINUAMENTE (VEL. DE TRABAJO: 0-25 KM/H, VEL. DE TRANSFERENCIA: 0-40 KM/H) CON MOTORE CON CONTROL ELECTRONICO Y FLUJO VARIABLE. BOMBA 89.
- TRANSMISION MECANICA DE CUATRO RUEDAS CON DANA DIFFERENCIAL Y 2 VELOCIDAD MECANICAS
- SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICO CON 4 RUEDAS DE DIRECCION EN VARIAS OPCIONES
- CONTROL DE ENGRANAJES ELECTROMECANICOS Y ALINEACION DE RUEDAS
- CONTROL ELECTRONICO DE AJUSTE AUTOMATICO EN LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA
- "CRUISE CONTROL", FUNCION DE VELOCIDAD DE TRABAJO CONSTANTE POR CONTROL
- ELECTRONICO EN MODDO DE TRABAJO O DE TRANSFERENCIA "AUTOMOTIVE-MODE", SOLO UN DISPOSITIVO DE CONTROL PARA OPTIMIZAR LAS VELOCIDADES DEL MOTOR RELACIONADAS CON LA VELOCIDAD DE AVANZADO
- "ECO-MODE", EN MODDO DE TRANSFERENCIA EL MOTOR ESTÁ TRABAJANDO AL MENOR RPM POSIBLE (1400 RPM)
- FRENS DE DISCO DE BANO ACEITE EN DIFFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO
- FRENO NEGATIVO DE ESTACIONAMIENTO
- BLOQUE DE RUEDA TRASERA DIFFERENCIAL
- CABINA PANORAMICA ROPS HOMOLOGADA PARA 2 PERSONAS, CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN FILTRO
- CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA CON 6 VENTILADORES
- REPOSABRAZO MULTIFUNCIONAL CON DISPLAY LED DE 7" PARA GESTION DEL MOTOR Y DIAGNOSTICA
- ESTEREO CON REPRODUCTOR (MP3, USB, SD), CONTROL REMOTO Y HANDSFREE BLUETOOTH COMPARTIMENTO REFRIGERADO
- ESPEJOS DE VISTA TRASERA AJUSTABLES ELECTRONICAMENTE
- BARRA HYDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE O2 POLIMERO, XRO4-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HYDRAULICO CARRERA 1600 MM
- DISPOSITIVO HIDRAULICO DE AUTO-NIVELACION DE BIELAS
- SUSPENSION POR LA BARRA CON BATERIA HIDROPNEMATICA EN EL LEVANTAMIENTO
- ASIENTO PNEUMATICO Y ASIENTO DE PASAJERO DELANTERO PLEGABLE
- DISTANCIA AL SUELO 600 mm (MC), 850 mm (JC) CON EJE DE ALTA GOTA (RUEDAS: 270/95 R48)
- CISTERNA DE POLIETILENO
- MANDO ELECTROHYDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRA 6 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRA 18,21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRA 24 m)
- MEZCLADOR 35 l
- TANQUE PARA AGUA LIMPIADA 200 l (2000), 250 l (2500 l) CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA ACOPLER RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- BOMBA DE MEMBRANA 250 L/MIN PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- RUEDAS:
 - 230/95 R44 (1561x241) CON BRIDA EMPERNADA (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) CON BRIDA EMPERNADA (JC)
 - PISTA 3 POSICIONES FIJAS (CON REVERSION DE LAS RUEDAS O CAMBIANDO POSICION DE BRIDAS):
 - 1800 - 2000 - 2250 (MC)
 - 1810 - 2000 - 2250 (JC)
 - PISTA Fija DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 380 mm (MC), 420 mm (JC)

SERIIYNE TECHNISCHE CHARAKTERISTIKI

- ДВИГАТЕЛЬ "FPT N45" TIER 4B /STAGE IV (UREA) 4 ЦИЛИНДРА. НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 125 KW (170 CV) НА 2200 ОБ/МИН, МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 129 KW (175 CV) НА 1800 ОБ/МИН.
- ЧЕТЫРЕ ВЕДУЩИХ КОЛЕСА С ДИФФЕРЕНЦИАМИ ДАНА И МЕХАНИЧЕСКОЙ 2-Х СКОРОСТНОЙ КОРОБКОЙ
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ DANFOSS ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ВАРИАТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ (РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ: 0-25 км/ч; СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: 0-40 км/ч) С ДВИГАТЕЛЕМ И НАСОСОМ С ИЗМЕНЯЕМЫМ ПОТОКОМ И ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ "КРУИЗ КОНТРОЛЬ"; ФУНКЦИЯ «ПОСТОЯННАЯ СКОРОСТЬ» С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ ВОВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. НАСОС 89.
- "АУТОМОТИВ-МОДЕ" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ПРИ ПОВОРОТАХ (ОДНА КОМАНДА НА НАСОС И ДИЗЕЛЬ). РЕЖИМ ОБОРОТЫ/МИНУТУ ПОСТОЯННЫЕ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ. ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА УПРАВЛЕНИЯ "АУТОМОТИВ-МОДЕ" РЫЧАГОМ ИЛИ ПЕДАЛЬЮ
- "РЕЖИМ ЭКО" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ДИЗЕЛЬ РАБОТАЕТ НА МИН.ОБОРОТАХ (1400 ОБ/МИН) ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОВОРОТА С 4-МЯ ПОВОРОТНЫМИ КОЛЕСАМИ И ОПТИМИЗМ: ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫРАВНИВАНИЕ
- АВТОРЕГУЛИРУЕМЫЕ АМОТИЗАТОРЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ НА ЗАДНЕЙ И ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКЕ
- ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА С МАСЛЯНОЙ ВАННЕ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ
- НЕГАТИВНЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ
- БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА НА 100% НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ
- КЛИРЕНС 600 мм (MC), 850 мм (JC) С КАСКАТНЫМ МОСТОМ (КОЛЕСА 270/95 R48)
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА
- ПАНОРАМНАЯ КАБИНА ROPS. ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ 2 - Х ЧЕЛОВЕК, УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (EN 15695-1 CAT. 4) С ОДНИМ ФИЛЬТРОМ
- ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛИМАТ КОНТРОЛЬ С 6-Ю ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ КАМЕРАМИ
- ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ И СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ДЛЯ ПАССАЖИРА ПОДКОЛОТНИК МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ С ДИСПЛЕЕМ 7" И СО СВЕТОДИОДАМИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ МАШИНЫ
- СТЕРЕОСИСТЕМА С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ (MP3, USB, SD), УПРАВЛЕНИЕ И ГРОМКАЯ СВЯЗЬ ВШЕОТОН
- ХОЛОДИЛЬНАЯ КАМЕРА
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- ФОРСОНКИ, ИНДУКЦИОННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ФОРСОНКИ O2 ПОЛИМЕР, XRO4-06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ПАРАЛЛЕЛОГРАММЕ С ХОДОМ 1600 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА ШАТУНА
- АМОТИЗАЦИЯ ШТАНГИ С ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИМ АККУМУЛЯТОРОМ НА ПОДЪЕМНИКЕ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГОЙ ДЖОЙСТИКОМ С 24-МЯ ФУНКЦИЯМИ
- КОМПЬЮТЕР "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ Ø 13 мм (ШТАНГИ 16 м)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ Ø 19 мм (ШТАНГИ 18,21 м)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 7 ВЫХОДОВ Ø 19 мм (ШТАНГИ 24 м)
- ПРЕМИКЕР НА 35 л
- ЦИСТЕРНА ЧИСТОЙ ВОДЫ 200 л (2000), 250 л (2500) С УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ МЫТЬЯ СИСТЕМЫ
- MEMBRANНЫЙ НАСОС 250 л/мин ДЛЯ РАСПЫЛЕНИЯ И СМЕШИВАНИЯ
- МАРЧОК ПОЛОЖИКИ MEMBRAN И ПОТЕРИ МАСЛА
- БЫСТРОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ НАПОЛНЯЮЩЕГО ШЛАНГА
- КОЛЕСА:
 - 230/95 R44 (1561x241) С ФЛАНЦЕМ НА БОЛТАХ (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) С ФЛАНЦЕМ НА БОЛТАХ (JC)
 - КОЛЕС С 3-МЯ ФИКСИРОВАННЫМИ РАЗМЕРАМИ (ПЕРЕВОРАЧИВАЯ КОЛЕСА ИЛИ ИЗМЕНЯЯ ПОЛОЖЕНИЕ ФЛАНЦЕВ):
 - 1800 - 2000 - 2250 мм ВЕРСИЯ MC
 - 1810 - 2000 - 2250 мм ВЕРСИЯ JC
 - КОЛЕСА ФИКСИРОВАННАЯ, ОТЛИЧАЮЩАЯСЯ ОТ СТАНДАРТНОЙ, С ШИРИНОЙ КОЛЕС НАЧИНАЯ ОТ 380 мм (MC), 420 мм (JC)



- Sospensione barra con accumulatore idropneumatico (2 bulbi)
- Boom shock absorber with hydropneumatic accumulator (2 bulbs)
- Suspension rampe avec accumulateur hydropneumatique (2 bulbes)
- Spritzgestängeaufhängung mit 2 x hydropneumatischen Speichern
- Suspensión barra con acumulador hidroneumático (2 cubatas)
- Подвеска штанги с гидропневматическим аккумулятором (2 емкости)

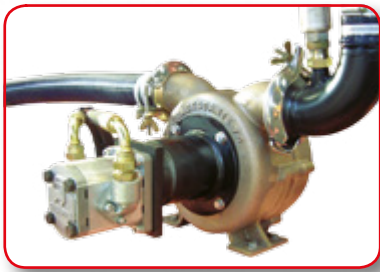


- Assale
- Axle
- Essieu
- Achse
- Ejes
- Ось

- Sospensioni idropneumatiche su assali
- Hydropneumatic shock absorber on axles
- Suspensions hydropneumatiques sur essieux
- Hydropneumatische Aufhängung der Achsen
- Suspensiones hidroneumáticas en los ejes
- Гидропневматические подвески осей



- Specchio retrovisore regolabile elettricamente con specchietto aggiuntivo regolabile
- Rétroviseur réglable électriquement avec miroir supplémentaire réglable
- Electrically adjustable rear-view mirror with additional adjustable mirror
- Elektrisch einstellbarer Rückspiegel mit regulierbarem Zusatzspiegel
- Espejo retrovisor regulable eléctricamente con espejo adicional regulable
- Зеркало заднего вида с электроприводом, с дополнительным регулируемым зеркалом



-  Pompa autoadescante
-  Self-priming pump
-  Pompe auto-amorçante
-  Selbstansaugende Pumpe
-  Bomba autoalimentada
-  Самозаливной насос



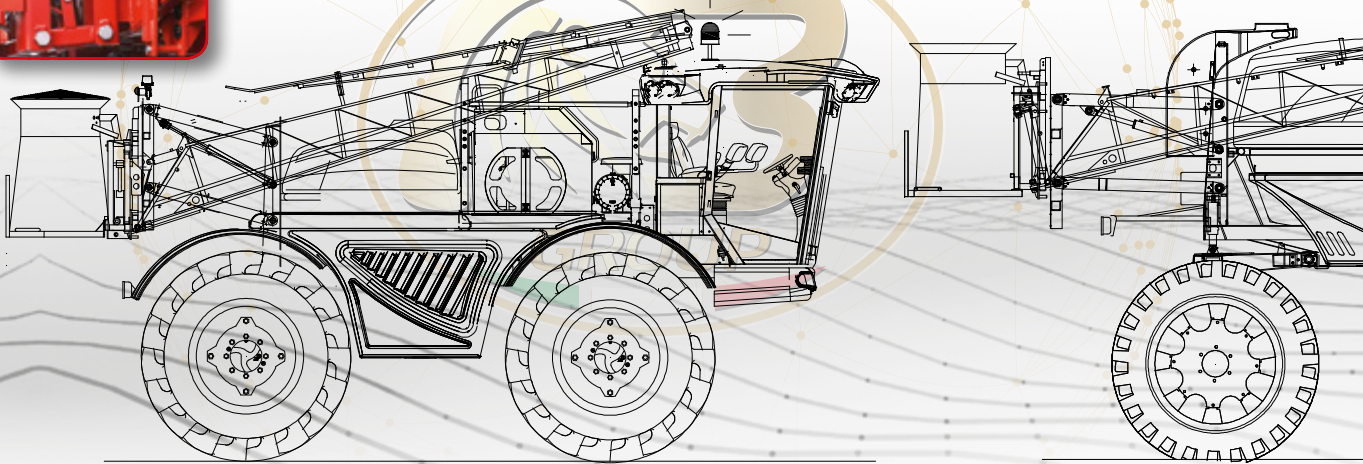
-  Pompa agitazione
-  Pump for agitation
-  Pompe pour agitation
-  Rührpumpe
-  Bomba de mezcla
-  Смесительный насос



-  Telecamera a colori
-  Colour camera
-  Caméra couleur
-  Farbfernsehkamera
-  Telecámara de colores
-  Цветная телекамера



-  Sospensione barre
-  Boom shock absorber
-  Suspension rampes
-  Gestängeaufhängung
-  Suspensión barras
-  Подвеска штанг









GRIMPEUR JR MC **2000-2500-3000**







GRIMPEUR JR JC **2000-2500**

GRIMPEUR J MC **3000-3500-4000**

GRIMAC J **3000-3500-4000**

-  Stabilizzatore barre
-  Boom stabilising kit
-  Stabilisateur rampe
-  Gestängestabilisator
-  Estabilizador barras
-  Стабилизатор штанг

-  Lancia lavaggio attrezzatura cisterna
-  Equipment washing spray gun
-  Lance de lavage équipement
-  Strahlrohr für Reinwassertank
-  Lanza de lavado equipo
-  Пистолет для очистки оборудования

-  Kit attacco rapido riempibotte esterno
-  Quick coupling for external tank filling hose kit
-  Kit d'attelage rapide pour remplissage hose kit
-  Schnellanschluss für externen Behälterfüller
-  Kit de enganche rápido para tubo de llenado cuba externo
-  Комплект наполнительного наружного шланга с быстроразъёмным соединением





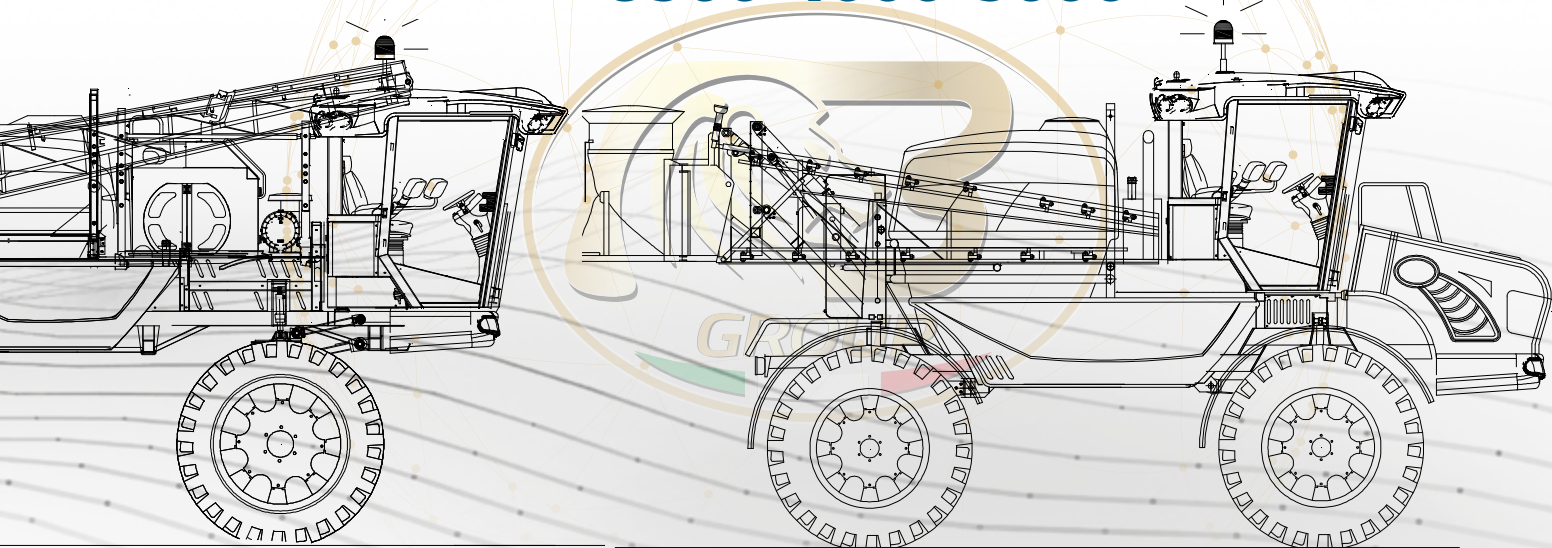
- Turbina airassisted
- Air-assisted turbine
- Turbine assistée par air
- Turbine, airassisted
- Turbina airassisted
- Турбина Airassisted

- Doppia turbina airassisted
- Dual air-assisted turbine
- Double turbine assistée par air
- Doppelte Turbine, airassisted
- Doble turbina airassisted
- Двойная турбина Airassisted

- Ingrassaggio
- Lubrification system
- Graissage
- Schmiersystem
- Instalación de lubricación
- Смазочная система

- Luci di lavoro a led su barra
- Led working light on the boom
- Éclairage de travail à led sur rampe
- Led-arbeitsleuchten am gestänge
- Luces de trabajo de led sobre barra
- Рабочее светодиодное освещение на перекладине

MAC SJ 3500-4000-5000



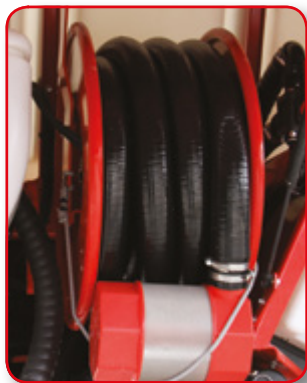
- Valvole elettriche per comandi acqua dalla cabina
- Solenoid valves for controlling water from the cab
- Vanne électrique pour commandes eau depuis la cabine
- Elektroventile zur Wassersteuerung von der Kabine aus
- Válvulas eléctricas para mandos agua desde la cabina
- Электрические клапаны управления подачи воды из кабины



- Impianto di distribuzione con valvola di regolazione della pressione pneumatica (getti ad azionamento pneumatico)
- Water system with pneumatic pressure regulation valve (pneumatic-control jets)
- Système d'eau avec pression pneumatique vanne de régulation (jets pneumatiques control)
- Wasseranlage mit pneumatischem druckregulierungsventil (pneumatische dösenhalter)
- Sistema de agua con presión neumáticos reglamento valvula (jets neumáticos de control)
- СИСТЕМА ВОДЫ С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ КЛАПАНОМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ (РАСПЫЛИТЕЛИ С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ВКЛЮЧЕНИЕМ)

- Contaltri elettronico per riempimento cisterna
- Electronic tank filling litre-counter
- Débitmètre électronique pour remplissage cuve
- Elektronischer Literzähler für Tankfüllung
- Cuenta-litros electrónico de llenado cisterna
- Электронный счётчик литража для заполнения цистерны

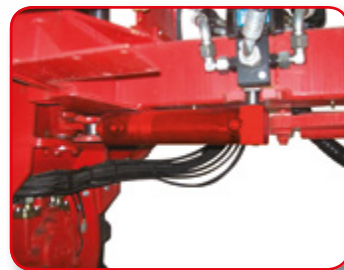
- Avvolgitubo idraulico
- Hydraulic hose reel
- Dévidoir hydraulique
- Hydraulische Schlauchhaspel
- Bobinador de tubo hidráulico
- Гидравлический наматыватель шланга



- Kit martinetto sollevamento
- Cylinder for machine lifting
- Kit vérin de levage
- Hubzylindersatz
- Kit gato de elevación
- Комплект подъёмного цилиндра



- Pistone allargamento carreggiata
- Track widening piston
- Piston élargissement voie
- Kolben Erweiterung Fahrweg
- Pistón ensanchamiento calzada
- Поршень расширения ширины колеи





ELETRONICA  **ELETRONICA**  **ELETRONICA**  **ELETRONICA**  **ELETRONISCHE GERÄTE**

ELETRONICA  **ELETRONICA**  **ELETRONICA**  **ELETRONISCHE GERÄTE**

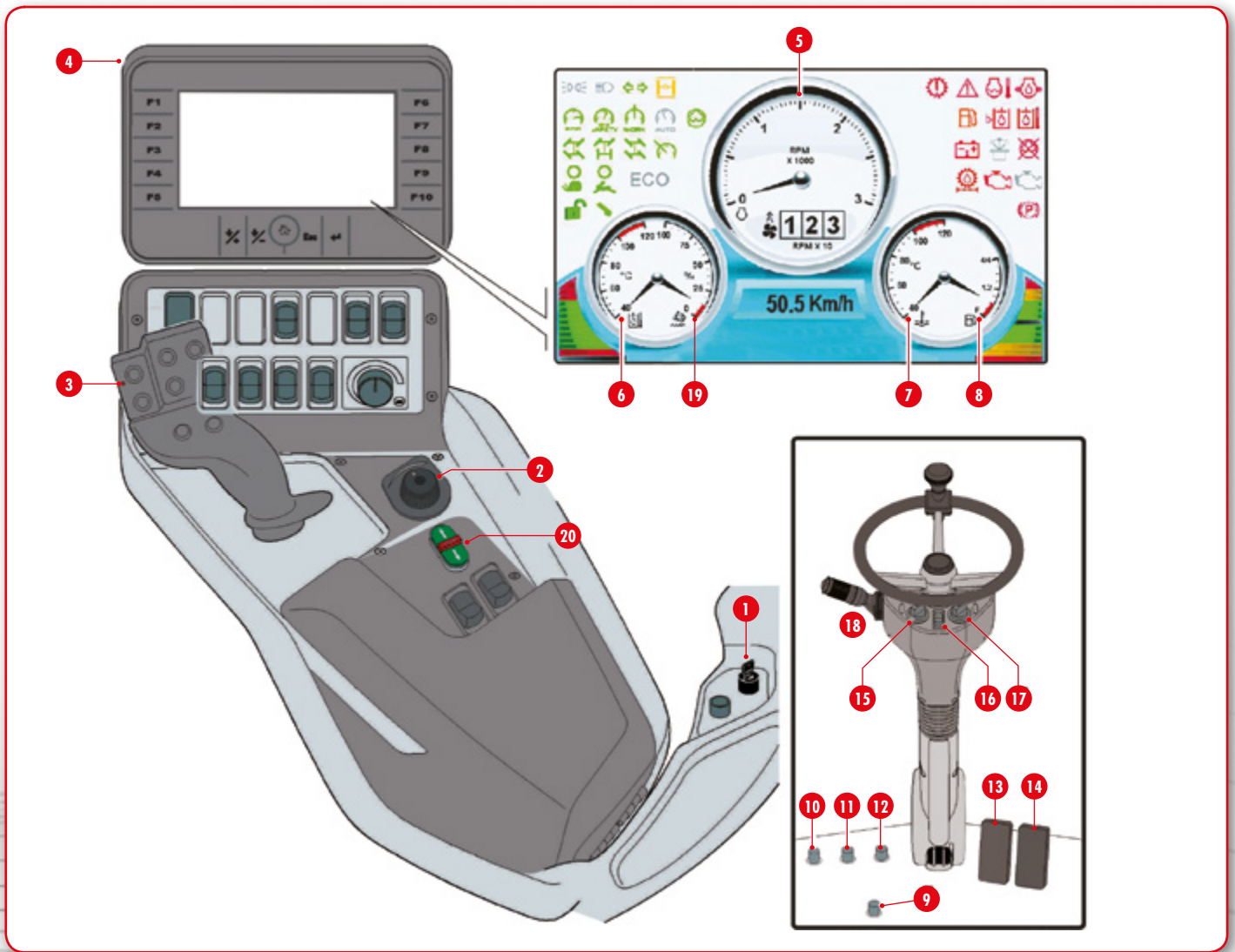
ELETRONICA  **ELETRONICA**  **ELETRONICA**  **ELETRONISCHE GERÄTE**

ELETRONICA  **ELETRONICA**  **ELETRONICA**  **ELETRONISCHE GERÄTE**

ELETRONICA  **ELETRONICA**  **ELETRONICA**  **ELETRONISCHE GERÄTE**

ELETRONICA  **ELETRONICA**  **ELETRONICA**  **ELETRONISCHE GERÄTE**





- | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Interruttore di avviamento a chiave
Key Ignition Switch
Interrupteur à clé
Schlüsselschalter
Interruptor de encendido por llave
Ключ зажигания</p> | <p>2 Manopola acceleratore motore
Throttle grip
Boutons accélérateur moteur
Drehknopf Motorbeschleunigung
Manopla acelerador motor
Рукоятка акселератора двигателя</p> | <p>3 Leva di comando avanzamento macchina e movimenti barra irroratrice
Machine forward and sprayer boom movement control lever
Levier de commande avance machine et mouvements barres d'irrigation
Steuerhebel Fahrt der Maschine und Bewegungen des Spritzbalkens
Palanca de mando avance máquina y movimientos barra pulverizadora
Рычаг управления перемещением машины и передвижением оросительной штанги</p> | <p>4 Terminale operativo TERA 7
TERA 7 operating terminal
Terminal opérationnel TERA 7
Steuerterminal TERA 7
Terminal operativo TERA 7
Рабочий терминал TERA 7</p> |
| <p>5 Contagiri
RPM gauge
Compteur de tour
Drehzahlmesser
Cuentagiros
Счетчик оборотов</p> | <p>6 Indicatore temperatura olio idraulico
Hydraulic oil temperature gauge
Jauge de température d'huile hydraulique
Temperaturanzeige Hydrauliköl
Indicador temperatura aceite hidráulico
Индикатор температуры гидравлического масла</p> | <p>7 Indicatore temperatura acqua motore
Motor water temperature gauge
Jauge de température eau moteur
Temperaturanzeige Motorwasser
Indicador temperatura agua motor
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя</p> | <p>8 Indicatore livello carburante
Fuel gauge
Indicateur niveau carburant
Anzeiger Kraftstoffstand
Indicador nivel carburante
Индикатор уровня топлива</p> |
| <p>9 Pulsante a pedale bloccaggio differenziale per Grimpeur J e JR
Differential lock pedal for Grimpeur J and JR
Bouton à pédale blocage différentiel pour Grimpeur J e JR
Fußschalter Differenzialspernung für Grimpeur J und JR
Pulsador con pedal bloqueo diferencial para Grimpeur J y JR
Ножная кнопка блокировки дифференциала для моделей Grimpeur J и JR</p> | <p>10 Pulsante a pedale pilota automatico (Optional)
Autopilot foot-switch (Optional)
Bouton à pédale pilote automatique (Option)
Fußschalter Selbststeuergerät (Sonderausstattung)
Pulsador con pedal piloto automático (Opcional)
Ножная кнопка автопилота (опционально)</p> | <p>11 Pulsante a pedale comando impianto acqua
Water system control foot-switch
Bouton à pédale commande système d'eau
Fußschalter
Pulsador con pedal mando instalación agua
Ножная кнопка управления системой подачи воды</p> | <p>12 Pulsante a pedale esclusione sterzo posteriore
Rear steering system disabling foot-switch
Bouton à pédale exclusion direction arrière
Fußschalter Ausschluss hintere Lenkung
Pulsador con pedal exclusión dirección posterior
Ножная кнопка отключения заднего рулевого управления</p> |
| <p>13 Pedale freno di servizio
Service brake pedal
Pédale frein de service
Pedal Fahrbremse
Pedal freno de servicio
Педаль рабочего тормоза</p> | <p>14 Pedale avanzamento
Forward pedal
Pédale avance
Fahrpedal
Pedal avance
Педаль перемещения</p> | <p>15 Interruttore modalità di sterzo
Steering mode switch
Interrupteur mode de direction
Schalter Lenkung
Interruptor modalidad de dirección
Переключатель режима рулевого управления</p> | <p>16 Interruttore freno di stazionamento
Parking brake switch
Interrupteur frein de stationnement
Schalter Handbremse
Interruptor freno de estacionamiento
Выключатель стояночного тормоза</p> |
| <p>17 Selettore generale sterzo ruote posteriori
Rear wheel steering system main switch
Sélecteur général direction roues arrière</p> | <p>Allgemeiner Wahlschalter Lenkung hintere Räder
Selector general dirección ruedas posteriores
Главный переключатель рулевого управления задних колес</p> | <p>18 Leva luci
Light lever
Lievier feux
Lichthebel
Palanca luces
Переключатель освещения</p> | <p>19 Indicatore livello urea
Urea level indicator
Indicateur de niveau d'urée
Harnstoff-Füllstandsanzeige
Indicador de nivel de urea
Индикатор уровня мочевины</p> |
| | | | <p>20 Interruttore Cruise Control
Commutateur Cruise Control
Indicateur de niveau d'urée
Geschwindigkeitsregelschalter
Interruptor de control de crucero
Переключатель круиз-контроль</p> |



ELEKTRONISCHE GERÄTE

ELEKTRONIQUE

ELETRONICA

ELETRONICA

ELETRONICA

🇮🇹 L'elettronica ha un'importanza decisiva per distribuire il prodotto al meglio: in modo omogeneo, automatizzato e senza spreco di sostanze. La giusta scelta del dispositivo di controllo elettronico assicura, infatti, notevoli vantaggi operativi ed economici. L'azienda **Bargam** ha sempre proposto per le proprie macchine le migliori soluzioni disponibili a livello mondiale per incontrare le esigenze di tutti gli utilizzatori. Compito di ogni **Spray Computer** (vedere schema sotto riportato) è di **gestire la quantità di litri per ettaro erogata** sulla superficie di terreno da trattare. Preimpostando i parametri relativi alle quantità da distribuire, il Computer controlla automaticamente la pressione di esercizio in base alla velocità di avanzamento per ottenere un'erogazione costante: anche in caso di chiusura parziale dei settori barra, il computer mantiene l'omogeneità nella distribuzione.

Lo Spray Computer consente all'operatore di visualizzare le seguenti informazioni:

- Litri per ettaro in distribuzione
- Litri al minuto in erogazione
- Litri parziali distribuiti
- Litri totali distribuiti
- Area parziale trattata
- Area totale trattata
- Velocità di avanzamento
- Distanza totale percorsa

🇪🇺 The use of electronic devices is significantly important to enable an automatic and accurate homogeneous chemical application and to avoid waste. The right choice of an electronic control device ensures considerable economical and practical advantages. For its land working machines, **Bargam** has always offered the best solutions available worldwide, in order to meet the needs of its customers. Every Spray Computer (see table below) can control the quantity (l/ha) sprayed on the area being treated. If the spray rate is pre-set, the Computer monitors automatically the pressure in relation to the current speed to ensure a constant spray. Also in case of partial closure of the boom sections, the computer maintains a homogeneous spray.

The Spray Computer shows the following machine data:

- Spray liquid liter/hectare
- Spray liquid liter/minute
- Spray liquid liters
- Total spray liquid liters
- Treated area
- Total treated area
- Current speed
- Total covered distance

🇫🇷 Les systèmes de régulation électronique jouent un rôle fondamental dans une distribution homogène, automatisée et sans gaspillage du produit chimique. Bien choisir le dispositif de contrôle électronique apporte de nombreux avantages pratiques et économiques. Depuis toujours **Bargam** a doté ses pulvérisateurs des meilleures solutions disponibles à niveau mondial à fin de satisfaire les exigences de chaque utilisateur. Chaque **Spray Computer** (voir schéma) **permet le dosage des litres par hectare à distribuer** sur le terrain à traiter. Par la présélection des paramètres de pulvérisation, l'ordinateur règle automatiquement la pression de service en fonction de la vitesse d'avancement à fin d'obtenir une distribution constante: aussi en cas de fermeture partielle des tronçons de la rampe, l'ordinateur maintient une distribution homogène.

Le Spray Computer permet à l'opérateur de visualiser les informations suivantes:

- Litres/hectares en distribution
- Litres/minute en distribution
- Litres partiels pulvérisés
- Litres totaux pulvérisés
- Surface partielle traitée
- Surface totale traitée
- Vitesse d'avancement
- Distance totale parcourue

🇩🇪 Die elektronischen Geräte sind für eine gleichmäßige, automatische und verschwendungsfreie Produktausbringung von großer Bedeutung. Die richtige Auswahl des elektronischen Steuergeräts gewährleistet viele operative und wirtschaftliche Vorteile. Für ihre landwirtschaftliche Maschinen bietet die Firma **Bargam** die besten weltweit verfügbaren Lösungen, um die Anforderungen der Kunden zu erfüllen. Die Funktion des **Spray-Computers** (siehe Diagramm unten) besteht in der **Kontrolle der richtigen Ausbringungsmenge (Liter) pro Hektar**, die auf die zu behandelnde Bodenoberfläche ausgebracht wird. Durch die Voreinstellung der Ausbringungsmenge kontrolliert der Computer den Betriebsdruck automatisch je nach der Vorschubgeschwindigkeit, damit eine gleichmäßige Ausbringung auch im Falle der Teilschließung der Gestängesegmente gewährleistet wird.

Der Spray Computer ermöglicht dem Bediener die Anzeige folgender Funktionen:

- Liter pro Hektar
- Liter pro Minute
- Teilausbringungsmenge (Liter)
- Gesamtausbringungsmenge (Liter)
- Behandelte Teilfläche
- Behandelte Gesamtfläche
- Borschubgeschwindigkeit
- Zurückgelegte Gesamtentfernung

🇪🇺 La electrónica tiene una importancia fundamental para distribuir el producto de la manera mejor: de manera homogénea, automatizada y sin derroche de sustancias. La correcta selección del dispositivo de control electrónico, de hecho, asegura importantes ventajas operativas y económicas. La empresa **Bargam** ha siempre ofrecido para sus máquinas las mejores soluciones disponibles a nivel internacional para satisfacer las necesidades de todos los usuarios. Cada ordenador **"Spray Computer"** (véase el diagrama indicado abajo) tiene la tarea de **gestionar la cantidad de litros por hectárea** suministrada en la superficie de terreno que se debe tratar. Programando antes los parámetros relativos a las cantidades que se deben distribuir, el Ordenador controlará automáticamente la presión de trabajo según la velocidad de avance para obtener un suministro constante: incluso en caso de cierre parcial de los sectores barra, el ordenador mantiene la homogeneidad durante la distribución.

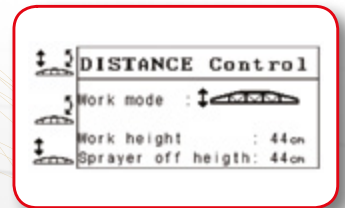
El ordenador "Spray Computer" visualiza las siguientes informaciones para el operador:

- Litros por hectárea durante la distribución
- Litros por minuto durante el suministro
- Litros parciales distribuidos
- Litros totales distribuidos
- Área parcial tratada
- Área total tratada
- Velocidad de avance
- Distancia total recorrida

🇷🇺 Автоматического распределения химических препаратов и избежания потерь. Правильный выбор электронного устройства управления обеспечивает значительные экономические и производственные преимущества. При разработке оборудования компания **Bargam** предлагает наиболее передовые технологии мирового уровня для удовлетворения требований своих клиентов. Задачей каждого **Spray компьютера** (см. таблицу ниже) является контроль количества (л/га) вносимого препарата. При задании параметров относительно вносимого количества продукта компьютер автоматически контролирует рабочее давление в зависимости от скорости движения машины, обеспечивая постоянный уровень опрыскивания: даже при одностороннем закрытии штанги компьютер поддерживает однородность обработки.

Spray Компьютер позволяет оператору визуализировать следующую информацию:

- Количество литров на гектар при опрыскивании
- Количество литров в минуту при опрыскивании
- Частичное количество вносённых литров
- Общее количество вносённых литров
- Частично обработанная зона
- Общая обработанная зона
- Скорость передвижения
- Общее пройденное расстояние



Mappatura strade interpoderali (ove già disponibile)

Farm area map (if already available)

Cartographie des exploitations agricoles (si déjà disponible)

Kartographische Darstellung der Verbindungswege (wo bereits verfügbar)

Mapas de calles "interpoderales" (donde estén ya disponibles)

Картирование обрабатываемой зоны (при наличии)

Farm Pilot-System: Ricezioni a distanza dei dati della macchina operatrice a mezzo modulo GMS

Farm pilot system. Distance reception of machine data via GMS

Réception à distance des données de la machine par système GMS

Farm-Pilot-System. Fernempfang der Daten der Arbeitsmaschine über GMS-Modul

Farm Pilot System. Recepciones a distancia de los datos de la máquina operacional por medio del módulo GMS

Farm pilot system. Дистанционное получение данных с работающей машины благодаря блоку GMS

Tramite sensore collegato al computer rileva la distanza tra la barra e il terreno

A sensor connected to the computer detects the distance between the boom and the ground

Le capteur connecté à l'ordinateur détecte la distance entre la rampe et le terrain

Ein an den Computer angeschlossener Sensor erfasst den Abstand zwischen Gestänge und Boden

Mediante el sensor conectado al ordenador, detecta la distancia entre la barra y el terreno

Посредством датчика, подключённого к компьютеру, определяет расстояние между штангой и грунтом.



Trasmissione dati di lavoro in formato ISO via USB per l'utilizzo di programmi gestionali sulla produttività della macchina

Data transmission conforming to ISO standards via USB for the use of management programs on machine's productivity

Transfer des données en format ISO par USB pour l'utilisation des logiciels de gestion de la productivité du pulvérisateur

Arbeitsdatenübertragung im ISO-Format über USB für die Anwendung von Verwaltungsprogrammen für die Produktionsleistung der Maschine

Transmisión datos de trabajo en formato ISO mediante salida USB para utilizar programas de gestión cerca del rendimiento de la máquina

Передача рабочих данных в формате ISO через USB для их использования в программах по управлению производительностью машины

Gestione getti multifunzione (tipo pneumatici o elettrici)

Control of multifunctional jets (for example pneumatic or electric)

Gestion des jets multifonction (pneumatiques ou électriques)

Kontrolle der Multifunktionsdüsen (pneumatisch oder elektrisch)

Gestión de las boquillas multifunción (tipo neumáticas o eléctricas)

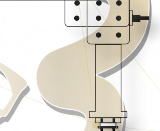
Контроль multifункционального распыления (пневматического или электрического типа)



B Touch 800

B Touch 1200

Bravo 400S



Livellamento elett. barra

Livellamento elett. barra

Telecamera controllo lavoro

Misura display

Joystick controllo funzioni

Guida automatica

Riempimento con stop automatico

Elect. boom leveling

Elect. boom leveling

Analog camera

Display size

Joystick to carry out the functions

Système d'aide à la conduite automatique

Filling with automatic stop

Nivellement électronique de la rampe

Nivellement électronique de la rampe

Caméra pour le contrôle du travail

Dimension écran

Levier de contrôle fonctions

Automatische Lenkung

Remplissage avec arrêt automatique

Elektronische

Elektronische

Überwachungskamera

Display-Größe

Joystick zur Kontrolle der Funktionen

Conducción automática

Befüllung mit automatischem Stopp

Nivelación electrónica barra

Barra de nivelación electrónica

Telecámara de control trabajo

Pantalla

Joystick de control funciones

Автоматическое управление

Llenado con stop automático

Электронное выравнивание штанги

Электронное выравнивание штанги

Телекамера контроля работы

Размер монитор

Джойстик управления

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5,7" Basic 10,4" Comfort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (Maxi)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8" 800 12,1" 1200	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (Maxi)
<input type="radio"/> Norac	<input type="radio"/> Norac	<input type="radio"/>	5,7"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Norac	<input type="radio"/> Norac	<input type="radio"/>	8" CFX 12,1" FMX	-	<input type="radio"/>	-

● Di serie • Standard • Standard • Standard • Estándar • Стандарт

○ Optional • Optional • Option • Sonderausstattung • Opcional • Принадлежности

- Non disponibile • Not available • Non disponible • Nicht verfügbar • No disponible • Недоступен





- Di serie • Standard • Standard • Standard • Estándar • Стандарт
- Optional • Optional • Option • Sonderausstattung • Opcional • Принадлежности
- Non disponibile • Not available • Non disponible • Nicht verfügbar • No disponible • Недоступен

GRIMAC JR	GRIMAC TJ	GRIMACES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC S (XL)	MAC SJ	MACTRACK MC/JC	GRIMPEUR JR/MC/JC	GRIMPEUR J MC
-----------	-----------	----------	--------	----------	------------	--------	----------------	-------------------	---------------

DESCRIZIONE / TECHNICAL FEATURES / CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
DESCRIPCIÓN / TECHNISCHE DATEN / ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2 ruote sterzanti • 2 wheels Steering System • 2 Roues directrices Vorderradlenkung • Dirección en las ruedas delanteras • 2 рули	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–
4 ruote sterzanti • 4 wheels Steering System • 4 Roues directrices • Vierradlenkung • 4 ruedas de dirección • 4 колесный поворот	●	●	●	○	○	●	●	●	●	●
2 ruote motrici • 2 Driving wheels System • 2 Roues motrices • Vorderradantrieb • 2 ruedas motrices • 2WD	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
4 ruote motrici • 4 Driving wheels System • 4 Roues motrices • Vierradantrieb • 4 ruedas motrices de dirección • 4 ведущих поворотных колеса	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●
Luce da terra 1000 mm • Ground Clearance 1000 mm • Garde au soil 1000 mm • Bodenabstand 1000 mm • Distancia al suelo 1000 mm • Освещение от грунта 1000 mm	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Luce da terra 1200 mm • Ground Clearance 1200 mm • Garde au soil 1200 mm • Bodenabstand 1200 mm • Distancia al suelo 1200 mm • Освещение от грунта 1200 mm	–	–	–	–	○	●	●	–	–	–
Luce da terra 1500 mm • Ground Clearance 1500 mm • Garde au soil 1500 mm • Bodenfreiheit 1500 mm • Distancia al suelo 1500 mm • Освещение от грунта 1500 mm	–	–	–	●	●	○	○	–	–	–
Luce da terra 1650 mm • Ground Clearance 1650 mm • Garde au soil 1650 mm • Bodenabstand 1650 mm • Distancia al suelo 1650 mm • Освещение от грунта 1650 mm	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–
Luce da terra 1900 mm solo con ruote 320/90 R54 • Ground Clearance 1900 mm • Garde au soil 1900 mm • Bodenfreiheit 1900 mm • Освещение от грунта 1900 mm	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–
Freni negativi sulle ruote posteriori • Negative Brakes on rear wheels • Freins négatifs sur les 2 roues avant • Negativbremsen an den Vorderrädern • Стояночный тормоз на задние колёса	●	●	●	●	●	–	–	●	–	–
Freni negativi sulle ruote anteriori • Negative Brakes on front wheels • Freins négatifs sur les 2 roues arriere • Negativbremsen an den Hinterrädern • Стояночный тормоз на 4 колеса	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Freni negativi sulle 4 ruote • Negative Brakes on 4 wheels • Freins négatifs sur les 4 roues • Negativbremsen an den vier Rädern • Стояночный тормоз на 4 колеса	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–
Freni anteriori a disco • Disc Brakes on front Wheels • Freins a disques sur les 2 roues avant • Vordere Scheibenbremsen • Frenos delanteros de disco • Передние дисковые тормоза	–	–	○	●	●	–	–	●	●	●
Freni posteriori a disco • Disc Brakes on rear Wheels • Freins a disques sur les 2 roues arriere • Hintere Scheibenbremsen • Frenos traseros de disco • Задние дисковые тормоза	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Sistema antipattinamento idraulico • Electrohydraulic Antiskid System • Systeme antipatinage hydraulique • Hydraulisches Gleitschutzsystem • Sistema antipatinaje hidráulico • Система противоскольжения гидравлическая	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Sistema antipattinamento SRS • SRS Antiskid System • Systeme antipatinage SRS • SRS- Gleitschutzsystem • Sistema antipatinaje SRS • Sistema antipatinaje SRS Система противоскольжения SRS	–	–	●	○	●	●	●	–	–	–
Bloccaggio differenziale • Differential lock • Blocage différentiel • Differenzialsperre Bloqueo diferencial • Блокировка дифференциала	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–
Bloccaggio differenziale posteriore • Locking rear differential • Blocage des suspensions arriere • Sperrung der Hinteraufhängungen • Bloqueo diferencial trasero • Блокировка заднего дифференциала	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Sosp. idropneumatiche assale anteriore • Hydropneumatic shock absorbers front axle • Suspensions hydropneumatique sur essieu avant • Hydropneumatische Federung Vorderachse • Гидропневматическая подвеска передней оси	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sosp. idropneumatiche su assale posteriore • Hydropneumatic shock absorbers on rear axle • Suspensions hydropneumatique sur essieu arriere • Hydropneumatische Aufhängung an der Hinterachse • Susp. hidroneumáticas eje del. • Гидропневматическая подвеска задней оси	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Sospensioni autoreggenti elettroniche • Electronic shock absorbers self-adjusting • Suspensions autoregulante électroniques • Elektronische selbststellende Aufhängungen • Susp. hidroneumáticas • Электронные удерживающие подвески	–	–	●	○	○	●	●	○	●	●
Bloccaggio sospensioni anteriori • Front shock absorber locking • Blocage des suspensions avant • Sperrung der Vorderaufhängungen • Bloqueo de la suspensión delantera Блокировка передней подвески	–	–	–	–	–	–	–	–	○	○
Cisterna in polietilene • Polyethylene Tank • Cuve en polyethylene • Tank aus Polyäthylen • Cisterna de polietileno • Цистерна из полиэтилена	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

	GRIMAC JR	GRIMAC TJ	GRIMACES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC S (XL)	MAC SJ	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
Cabina ROPS aria cond. e filtro ai carboni attivi - ROPS Cab with air conditioning and active carbon filter - Cabine ROPS avec climatisation et filtre au charbon actif - ROPS-Kabine Klimaanlage und Aktivkohlefilter - Cabina ROPS aire acond. y filtro de carbones activos • Кабина ROPS с кондиционером и фильтром с активированным углем	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cabina pressurizzata classe 4 - Pressurized cabin class 4 - Cabine pressurisée classe 4 - Druckkabine, Klasse 4 • Cabina presurizada clase 4 - Герметическая кабина, класс 4	◦	•	•	—	•	—	•	◦	•	•
Sedile pneumatico - Pneumatic Seat - Siege Pneumatique - Pneumatischer Sitz - Asiento neumático • Пневматическое сиденье	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Impianto stereo con lettore CD - Stereo System with CD Player - Stereo avec lecteur CD - Stereoanlage mit CD-Spieler • Instalación de estereo con lector CD - Instalación estereo con lector multimedia - Стереосистема радио CD	•	—	—	—	—	—	—	•	—	—
Impianto stereo con lettore multimediale - Multimedia stereo system - Chaîne stéréo avec lecteur multimédia • Stereoanlage mit Multimedia-Player - Стереопроигрыватель медиафайлов	—	•	•	•	•	•	•	—	•	•
Barra idraulica - Hydraulic Boom - Rampe Hydraulique - Hydraulikgestänge - Barra hidráulica - Гидравлический бум	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kit Airassisted - Airassisted Device - Airassisted - Airassisted-Satz - Kit Airassisted - Комплект Airassisted	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Getti triget, ugelli induzione aria 02 polimero XR04-06vk ceramica - Trijet Jets with 02 Polymer Air induction XR04-06 ceramic nozzles - Jets Trijet, buses a induction d'air 02 polymere XR04-06VK Ceramique - Rijet-Düsen, Luftansaugdüsen 02 Polymer XR04-06 Keramik - Boquillas Trijet, toberas de inducción aire 02 polimero XR04-06vk cerámica - Трёхструйные распылители с форсунками воздушного нагнетания 02 полимер XR04-06vk керамика	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ugelli supplementari con comando manuale allungamento barra - Additional nozzles with manual control for boom extension - Buses supplémentaires avec commande manuelle pour allongement de la rampe • Zusatzdüsen mit manueller Steuerung für Gestängeverlängerung - Дополнительные удлинения форсунки при ручном управлении удлинении штанги	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Compact jet 4 vie - Jets Quadrijet - Compact jet 4 voies - Quadrijet-Düsen - Compact jet 4 vías • 4-струйное устройство Compact jet	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Sollevamento barra idraulico corsa 1200 - Hydraulic boom height adjustment stroke 1200 - Relevage Hydraulique course 1200 - Hydraulische Gestänge-Höhenverstellung Hub 1200 - Levantamiento barra hidráulico carrera 1200 - Гидравлический подъемник штанги с ходом 1200	•	•	—	—	—	—	—	•	—	—
Sollevamento barra idraulico corsa 1500 - Hydraulic boom height adjustment stroke 1500 - Relevage Hydraulique course 1500 - Hydraulische Gestänge-Höhenverstellung Hub 1500 - Levantamiento barra hidráulico carrera 1500 - Гидравлический подъем штанги на высоту 1500	◦	◦	—	—	—	—	—	◦	—	—
Sollevamento barra idraulico a parallelogramma - Parallelogram Hydraulic boom height adjustment - Relevage Hydraulique de la rampe a parallelogramme - Hydraulische Parallelogramm-Höhenverstellung - Levantamiento barra hidráulico de paralelogramo - Гидравлический параллелограммный подъем штанги	—	—	•	•	•	•	•	—	•	•
Equilibratore idraulico - Hydraulic self. levelling device - Balancier Hydrauliques a bielles - Hydraulisches Trapezpendel • Compensador hidráulico - Гидравлический балансир	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sospensione per barra ad aria - Boom shock absorber (Pneumatic) - Suspension pour la rampe pneumatique - Pneumatische Gestängeaufhängung - Suspensión para barra de aire - Подвеска для воздушной штанги	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Sospensione per barra con accumulatore - Boom shock absorber (with hydropneumatic accumulator on height adjustment) - Suspension pour la rampe avec accumulateur Hydropneumatique - Gestängeaufhängung mit Blasen Speicher - Suspensión para barra con acumulador - Подвеска для штанги с аккумулятором	—	—	•	•	•	•	•	—	•	•
Spraycomputer Arag Bravo 400 S e Delta 80 - Spraycomputer Arag Bravo 400 S and Delta 80 - Spraycomputer Arag Bravo 400 S e Delta 80 - Spraycomputer Arag Bravo 400 S und Delta 80 - Spraycomputer Arag Bravo 400 S y Delta 80 • Spraycomputer Arag Bravo 400 S и Delta 80	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Avvolgitubo idraulico - Hydraulic hose reel - Enrouleur Tuyau Hydraulique - Hydraulische Schlauchhaspel • Bobinador de tubo manual - Гидравлическое устройство для намотки шланга	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Mixer 35 lt - 30 lt Mixer with bag washer - Clear water pump for cleaning - Melangeur 30 lt Einspülschleuse 30 lt • Mezclador con sist. de lavado bolsas - Смеситель 30 л	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pompa acqua chiara per pulizia contenitori - Clear water pump for cleaning - Reservoir eau claire 250 lt avec dispositif de nettoyage installation - Reinwassertank mit systemspülung - Bomba de membrana 250 l/min para pulverización y mezcla - Насос для подачи чистой воды для мойки контейнеров	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Seratoio acqua chiara con dispositivo pulizia impianto - Clear water tank with system cleaning device • Pompe eau claire pour nettoyage des bidons (avec entonnoir rapide) - Reinwassertank mit Reinigungsgerät der Anlage • Резервуар для чистой воды с устройством очистки установки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pompa a membrana 280 l/min per irrorazione e agitazione - 280 l/min Diaphragm Pump for spraying and agitation - Pompe a membrane 280 lt/min pour pulverisation et agitation - Membranpumpe 280 l/min für Feldspritzung und Rührung - Bomba de membrana 280 l/min para pulverización y mezcla - Мембранный насос 280 л/мин для опрыскивания и смешивания	—	◦	◦	◦	◦	•	•	—	◦	◦



- Di serie • Standard • Standard • Standard • Estándar • Стандарт
- Optional • Optional • Option • Sonderausstattung • Opcional • Принадлежности
- Non disponibile • Not available • Non disponible • Nicht verfügbar • No disponible • Недоступен

GRIMAC JR	GRIMAC TJ	GRIMACES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC S (XL)	MAC SJ	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
-----------	-----------	----------	--------	----------	------------	--------	-----------------	-------------------	---------------

DESCRIZIONE / TECHNICAL FEATURES / CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
DESCRIPCIÓN / TECHNISCHE DATEN / ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2 ruote sterzanti • 2 wheels Steering System • 2 Roues directrices Vorderradlenkung • Dirección en las ruedas delanteras • 2 рули	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–
4 ruote sterzanti • 4 wheels Steering System • 4 Roues directrices • Vierradlenkung • 4 ruedas de dirección • 4 колесный поворот	●	●	●	○	○	●	●	●	●	●
2 ruote motrici • 2 Driving wheels System • 2 Roues motrices • Vorderradantrieb • 2 ruedas motrices • 2WD	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
4 ruote motrici • 4 Driving wheels System • 4 Roues motrices • Vierradantrieb • 4 ruedas motrices de dirección • 4 ведущих поворотных колеса	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●
Luce da terra 1000 mm • Ground Clearance 1000 mm • Garde au soil 1000 mm • Bodenabstand 1000 mm • Distancia al suelo 1000 mm • Освещение от грунта 1000 mm	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Luce da terra 1200 mm • Ground Clearance 1200 mm • Garde au soil 1200 mm • Bodenabstand 1200 mm • Distancia al suelo 1200 mm • Освещение от грунта 1200 mm	–	–	–	–	○	●	●	–	–	–
Luce da terra 1500 mm • Ground Clearance 1500 mm • Garde au soil 1500 mm • Bodenfreiheit 1500 mm • Distancia al suelo 1500 mm • Освещение от грунта 1500 mm	–	–	–	●	●	○	○	–	–	–
Luce da terra 1650 mm • Ground Clearance 1650 mm • Garde au soil 1650 mm • Bodenabstand 1650 mm • Distancia al suelo 1650 mm • Освещение от грунта 1650 mm	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–
Luce da terra 1900 mm solo con ruote 320/90 R54 • Ground Clearance 1900 mm • Garde au soil 1900 mm • Bodenfreiheit 1900 mm • Освещение от грунта 1900 mm	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–
Freni negativi sulle ruote posteriori • Negative Brakes on rear wheels • Freins négatifs sur les 2 roues avant • Negativbremsen an den Vorderrädern • Стояночный тормоз на задние колёса	●	●	●	●	●	–	–	●	–	–
Freni negativi sulle ruote anteriori • Negative Brakes on front wheels • Freins négatifs sur les 2 roues arriere • Negativbremsen an den Hinterrädern • Стояночный тормоз на 4 колеса	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Freni negativi sulle 4 ruote • Negative Brakes on 4 wheels • Freins négatifs sur les 4 roues • Negativbremsen an den vier Rädern • Стояночный тормоз на 4 колеса	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–
Freni anteriori a disco • Disc Brakes on front Wheels • Freins a disques sur les 2 roues avant • Vordere Scheibenbremsen • Frenos delanteros de disco • Передние дисковые тормоза	–	–	○	●	●	–	–	●	●	●
Freni posteriori a disco • Disc Brakes on rear Wheels • Freins a disques sur les 2 roues arriere • Hintere Scheibenbremsen • Frenos traseros de disco • Задние дисковые тормоза	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Sistema antipattinamento idraulico • Electrohydraulic Antiskid System • Systeme antipatinage hydraulique • Hydraulisches Gleitschutzsystem • Sistema antipatinaje hidráulico • Система противоскольжения гидравлическая	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Sistema antipattinamento SRS • SRS Antiskid System • Systeme antipatinage SRS • SRS- Gleitschutzsystem • Sistema antipatinaje SRS • Sistema antipatinaje SRS Система противоскольжения SRS	–	–	●	○	●	●	●	–	–	–
Bloccaggio differenziale • Differential lock • Blocage différentiel • Differenzialsperre Bloqueo diferencial • Блокировка дифференциала	–	–	–	–	–	–	–	● JC	–	–
Bloccaggio differenziale posteriore • Locking rear differential • Blocage des suspensions arriere • Sperrung der Hinteraufhängungen • Bloqueo diferencial trasero • Блокировка заднего дифференциала	–	–	–	–	–	–	–	● MC	●	●
Sosp. idropneumatiche assale anteriore • Hydropneumatic shock absorbers front axle • Suspensions hydropneumatique sur essieu avant • Hydropneumatische Federung Vorderachse • Гидропневматическая подвеска передней оси	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sosp. idropneumatiche su assale posteriore • Hydropneumatic shock absorbers on rear axle • Suspensions hydropneumatique sur essieu arriere • Hydropneumatische Aufhängung an der Hinterachse • Susp. hidroneumáticas eje del. • Гидропневматическая подвеска задней оси	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Sospensioni autoreggenti elettroniche • Electronic shock absorbers self-adjusting • Suspensions autoregulante électroniques • Elektronische selbststellende Aufhängungen • Susp. hidroneumáticas • Электронные удерживающие подвески	–	–	●	○ Post.	○	● Post.	●	○ Post.	●	●
Bloccaggio sospensioni anteriori • Front shock absorber locking • Blocage des suspensions avant • Sperrung der Vorderaufhängungen • Bloqueo de la suspensión delantera Блокировка передней подвески	–	–	–	–	–	–	–	–	○	○
Cisterna in polietilene • Polyethylene Tank • Cuve en polyethylene • Tank aus Polyäthylen • Cisterna de polietileno • Цистерна из полиэтилена	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

	GRIMAC JR	GRIMAC TJ	GRIMACES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC S (XL)	MAC SJ	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
Cabina ROPS aria cond. e filtro ai carboni attivi - ROPS Cab with air conditioning and active carbon filter - Cabine ROPS avec climatisation et filtre au charbon actif - ROPS-Kabine Klimaanlage und Aktivkohlefilter - Cabina ROPS aire acond. y filtro de carbones activos • Кабина ROPS с кондиционером и фильтром с активированным углем	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cabina pressurizzata classe 4 - Pressurized cabin class 4 - Cabine pressurisée classe 4 - Druckkabine, Klasse 4 • Cabina presurizada clase 4 - Герметическая кабина, класс 4	◦	•	•	—	•	—	•	◦	•	•
Sedile pneumatico - Pneumatic Seat - Siege Pneumatique - Pneumatischer Sitz - Asiento neumático • Пневматическое сиденье	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Impianto stereo con lettore CD - Stereo System with CD Player - Stereo avec lecteur CD - Stereoanlage mit CD-Spieler • Instalación de estereo con lector CD - Instalación estereo con lector multimedia - Стереосистема радио CD	•	—	—	—	—	—	—	•	—	—
Impianto stereo con lettore multimediale - Multimedia stereo system - Chaîne stéréo avec lecteur multimédia • Stereoanlage mit Multimedia-Player - Стереопроигрыватель медиафайлов	—	•	•	•	•	•	•	—	•	•
Barra idraulica - Hydraulic Boom - Rampe Hydraulique - Hydraulikgestänge - Barra hidráulica - Гидравлический бум	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kit Airassisted - Airassisted Device - Airassisted - Airassisted-Satz - Kit Airassisted - Комплект Airassisted	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Getti triget, ugelli induzione aria 02 polimero XR04-06vk ceramica - Trijet Jets with 02 Polymer Air induction XR04-06 ceramic nozzles - Jets Trijet, buses a induction d'air 02 polymere XR04-06VK Ceramique - Rijet-Düsen, Luftansaugdüsen 02 Polymer XR04-06 Keramik - Boquillas Trijet, toberas de inducción aire 02 polimero XR04-06vk cerámica - Трёхструйные распылители с форсунками воздушного нагнетания 02 полимер XR04-06vk керамика	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ugelli supplementari con comando manuale allungamento barra - Additional nozzles with manual control for boom extension - Buses supplémentaires avec commande manuelle pour allongement de la rampe • Zusatzdüsen mit manueller Steuerung für Gestängeverlängerung - Дополнительные форсунки при ручном управлении удлинении штанги	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Compact jet 4 vie - Jets Quadrijet - Compact jet 4 voies - Quadrijet-Düsen - Compact jet 4 vías • 4-струйное устройство Compact jet	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Sollevamento barra idraulico corsa 1200 - Hydraulic boom height adjustment stroke 1200 - Relevage Hydraulique course 1200 - Hydraulische Gestänge-Höhenverstellung Hub 1200 - Levantamiento barra hidráulico carrera 1200 - Гидравлический подъемник штанги с ходом 1200	•	•	—	—	—	—	—	•	—	—
Sollevamento barra idraulico corsa 1500 - Hydraulic boom height adjustment stroke 1500 - Relevage Hydraulique course 1500 - Hydraulische Gestänge-Höhenverstellung Hub 1500 - Levantamiento barra hidráulico carrera 1500 - Гидравлический подъем штанги на высоту 1500	◦	◦	—	—	—	—	—	◦	—	—
Sollevamento barra idraulico a parallelogramma - Parallelogram Hydraulic boom height adjustment - Relevage Hydraulique de la rampe a parallelogramme - Hydraulische Parallelogramm-Höhenverstellung - Levantamiento barra hidráulico de paralelogramo - Гидравлический параллелограммный подъем штанги	—	—	•	•	•	•	•	—	•	•
Equilibratore idraulico - Hydraulic self. levelling device - Balancier Hydrauliques a bielles - Hydraulisches Trapezpendel • Compensador hidráulico - Гидравлический балансир	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sospensione per barra ad aria - Boom shock absorber (Pneumatic) - Suspension pour la rampe pneumatique - Pneumatische Gestängeaufhängung - Suspensión para barra de aire - Подвеска для воздушной штанги	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Sospensione per barra con accumulatore - Boom shock absorber (with hydropneumatic accumulator on height adjustment) - Suspension pour la rampe avec accumulateur Hydropneumatique - Gestängeaufhängung mit Blasen Speicher - Suspensión para barra con acumulador - Подвеска для штанги с аккумулятором	—	—	•	•	•	•	•	—	•	•
Spraycomputer Arag Bravo 400 S e Delta 80 - Spraycomputer Arag Bravo 400 S and Delta 80 - Spraycomputer Arag Bravo 400 S e Delta 80 - Spraycomputer Arag Bravo 400 S und Delta 80 - Spraycomputer Arag Bravo 400 S y Delta 80 • Spraycomputer Arag Bravo 400 S и Delta 80	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Avvolgitubo idraulico - Hydraulic hose reel - Enrouleur Tuyau Hydraulique - Hydraulische Schlauchhaspel • Bobinador de tubo manual - Гидравлическое устройство для намотки шланга	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Mixer 35 lt - 30 lt Mixer with bag washer - Clear water pump for cleaning - Melangeur 30 lt Einspülschleuse 30 lt • Mezclador con sist. de lavado bolsas - Смеситель 30 л	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pompa acqua chiara per pulizia contenitori - Clear water pump for cleaning - Reservoir eau claire 250 lt avec dispositif de nettoyage installation - Reinwassertank mit systemspülung - Bomba de membrana 250 l/min para pulverización y mezcla - Насос для подачи чистой воды для мойки контейнеров	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Seratoio acqua chiara con dispositivo pulizia impianto - Clear water tank with system cleaning device • Pompe eau claire pour nettoyage des bidons (avec entonnoir rapide) - Reinwassertank mit Reinigungsgerät der Anlage • Резервуар для чистой воды с устройством очистки установки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pompa a membrana 280 l/min per irrorazione e agitazione - 280 l/min Diaphragm Pump for spraying and agitation - Pompe a membrane 280 lt/min pour pulverisation et agitation - Membranpumpe 280 l/min für Feldspritzung und Rührung - Bomba de membrana 280 l/min para pulverización y mezcla - Мембранный насос 280 л/мин для опрыскивания и смешивания	—	◦	◦	◦	◦	•	•	—	◦	◦



- Di serie • Standard • Standard • Standard • Estándar • Стандарт
- Optional • Optional • Option • Sonderausstattung • Opcional • Принадлежности
- Non disponibile • Not available • Non disponible • Nicht verfügbar • No disponible • Недоступен

400/55 - 17,5 (902×393)	◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38×14.00 - 20 (978×356)	◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
280/70 R20 (906×286)	◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
420/65 R20 (1050×420)	–	ant. ◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–
400/55 - 22,5 (1000×400)	◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
340/85 R24 (1197×352)	◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
420/65 R24 (1156×418)	◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
480/65 R24 (1230×470)	–	ant. ◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–
540/65 R24 (1312×550)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
600/55 - 26,5 (1350×660)	–	–	–	–	–	–	–	–	MC ◦	DO	–
800/45 - 26,5 (1350×660)	–	–	–	–	–	–	–	–	MC ◦	DO	–
540/65 R26 (1365×540)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
280/85 R28 (1195×299)	◦	ant. ◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–
320/85 R28 (1250×315)	–	ant. ◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–
380/85 R28 (1360×391)	–	–	–	–	–	–	–	–	◦	–	–
420/65 R28 (1257×418)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
440/65 R28 (1283×441)	–	post. ◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–
480/65R28 (1335×479)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
540/65 R28 (1410×550)	–	–	–	–	–	–	–	–	MC ◦	DO	–
600/65 R28 (1491× 591)	–	–	–	–	–	tipo S ◦	◦	–	–	–	–
600/60 R28 (1410×600)	–	–	–	–	–	–	–	–	MC ◦	DO	–
420/90 R30 (1518×418)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	DO	–
460/85 R30 (1530×475)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	DO	–
480/70 R30 (1530×479)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	DO	–
540/65R30 (550×1464)	–	post. ◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–
600/70 R30 (1595×700)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	◦
710/55R30 (1543×700)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	DO	–
710/60 R30 (1630×708)	–	–	–	–	–	–	–	–	MC ◦	–	◦
600/60-30,5 (1495×600)	–	–	–	–	–	–	◦	–	MC ◦	–	◦
800/45-30,5 (1500×800)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	◦
210/95 R32 (1186×209)	◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230/95 R32 (1260×233)	●	ant. ●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
270/95 R32 (1310×293)	◦	–	–	–	–	–	–	–	–	CO	–
320/85 R32 (1360×315)	–	–	–	–	–	–	–	–	◦	DO	–
420/85 R34 (1581×442)	–	–	◦	–	tipo S ◦	–	–	–	–	CO	–
540/65 R34 (1566×550)	–	–	◦	–	tipo S ◦	◦	–	–	–	CO	–
210/95 R36 (1302×207)	–	ant. ◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230/95 R36 (1364×232)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
270/95 R36 (1410×294)	–	–	–	–	–	–	–	–	MC ◦	–	–
320/85 R36 (1460×323)	–	post. ◦	–	–	–	–	–	–	MC ◦	DO	–
340/85 R36 (1500×354)	–	–	–	–	–	–	–	–	MC ◦	–	–
270/95 R38 (1468× 290)	–	post. ◦	–	–	–	–	–	–	MC ◦	DO	–
320/85 R38 (1500×315)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	CO	–
380 R38 (1595×398) IF	–	–	◦	–	–	–	–	–	–	–	–
380/95 R38 IF (1687×390)	–	–	–	–	tipo S ◦	–	–	–	–	–	◦
420/85 R38 (1670×446)	–	–	◦	◦	–	◦	–	–	–	CO	–
520/70 R38 (1675×516)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	CO	–
520/85 R38 (1854×522) (disponibile IF)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	◦
540/65 R38 (1675×550)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	CO	–
230/95 R40 (1460×241)	–	post. ●	–	–	–	–	–	–	◦	–	–
270/95 R42 (1565×284)	–	–	◦	–	–	–	–	–	MC ◦	D ●	–
300/95 R42 (1617×316)	–	–	◦	–	–	–	–	–	–	CO	–
320/90 R42 (1643×319)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	CO	–
520/85 R42 (1956×538) (disponibile IF)	–	–	–	–	–	–	–	◦	–	–	–
650/65R42 81940×650)	–	–	–	–	–	–	–	◦	–	–	–
210/95 R44 (1533×212)	–	post. ◦	–	–	–	–	–	–	–	–	–
230/95 R44 (1550×241)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
270/95 R44 (1605×284)	–	–	●	●	–	3500 ●	–	–	◦	–	–
300/95 R46 (1744×319) (disponibile IF) - 320/90 R46	–	–	◦	4000 ●	●	●	–	–	–	CO	●
320/105 R46 VF (1840×325)	–	–	–	–	◦	–	–	MC ●	–	–	◦
380/90 R46 (1824×378) (disponibile VF)	–	–	–	–	◦	–	–	–	–	–	◦

* ANT = ANTERIORE • FRONT • AVANT • VORDERRÄDERN • FRENTE • ПЕРЕДНИЙ

**POST = POSTERIORE • REAR • ARRIERE • HINTERRÄDERN • TRASERO • ЗАДНЯЯ



	GRIMAC JR	GRIMAC TJ	GRIMACES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC S (XL)	MAC SJ	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
420/80 R46 (1861×420)	-	-	-	-	o	-	o	-	-	-
480/80 R46 (1960×479)	-	-	-	-	o	-	o	-	-	-
270/95 R48 (1710×284) (disponibile VF)	-	-	o	o	tipo S o	3500 o	-	-	o	-
340/85 R48 IF (1808×343)	-	-	-	-	o	-	o	-	-	o
320/90 R50 (1848×319)	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-
380/90R50 IF (1956×385)	-	-	-	-	o	-	o	-	-	-
270/95 R54 (1900×285)	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-
320/90 R54 (1958×325) (disponibile IF)	-	-	-	o	o	o	o	-	-	-
380/90 R54 IF (2056×380)	-	-	-	-	-	o	o	-	-	-
Ruote in ferro per risaia • Iron wheels for rice plantations • Rues en fer pour rizière • Eisenrädern für reisfeld Ruedas de hierro para arrozal • Железные колёса диаметром 1900 для рисовых плантаций	-	-	-	-	-	-	-	-	1900 o	1800 o



	GRIMAC JR	GRIMAC TJ	GRIMACES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC S (XL)	MAC SJ	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
Motore • Engine • Moteur • Motor • Motor • Двигатель - Deutz kW 90 (111 CV) Stage IV	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motore • Engine • Moteur • Motor • Motor • Двигатель - Deutz kW 90 (122 CV) Stage 3A	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motore • Engine • Moteur • Motor • Motor • Двигатель - Deutz kW 100 (136 CV) Stage IV	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Motore • Engine • Moteur • Motor • Motor • Двигатель - Deutz kW 100 (136 CV) Stage 3A	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Motore • Engine • Moteur • Motor • Motor • Двигатель - Perkins kW 107 (145 CV) Stage 3A	-	-	-	-	-	-	-	o	-	-
Motore • Engine • Moteur • Motor • Motor • Двигатель - FPT kW 129 (175 CV) Stage IV	-	-	o	-	-	-	-	-	o	-
Motore • Engine • Moteur • Motor • Motor • Двигатель - FPT kW 129 (175 CV) Stage 3A	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-
Motore • Engine • Moteur • Motor • Motor • Двигатель - FPT kW 165 (224 CV) Stage IV	-	-	-	-	o	-	-	-	-	o
Motore • Engine • Moteur • Motor • Motor • Двигатель - FPT kW 175 (230 CV) Stage 3A	-	-	-	-	o	o	o	-	-	o
Motore • Engine • Moteur • Motor • Motor • Двигатель - FPT kW 210 (285 CV) Stage IV	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-
Pompa • Pump • Pompe • Pumpe • Bomba • Насос - S90R75	o	-	-	-	-	-	-	o	-	-
Pompa • Pump • Pompe • Pumpe • Bomba • Насос - S90R100	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Pompa • Pump • Pompe • Pumpe • Bomba • Насос - S90R130	-	-	-	o	-	o	-	-	-	-
Pompa • Pump • Pompe • Pumpe • Bomba • Насос - H1P089	-	-	-	-	-	-	-	-	o	-
Pompa • Pump • Pompe • Pumpe • Bomba • Насос - H1P100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Pompa • Pump • Pompe • Pumpe • Bomba • Насос - P90R130	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-
Pompa • Pump • Pompe • Pumpe • Bomba • Насос - P90R180	-	-	-	-	o	-	o	-	-	-
Motore idraulico • Hydraulic motor • Moteur hydraulique • Hydraulikmotor • Motor hidráulico • Гидравлический двигатель - H1M080	-	-	-	-	-	-	-	o	o	-
Motore idraulico • Hydraulic motor • Moteur hydraulique • Hydraulikmotor • Motor hidráulico • Гидравлический двигатель - H1M110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Motori anteriori • Front motors • Moteurs avant • Vordere Motoren • Motores anteriores • Передние двигатели - MS05	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Motori anteriori • Front motors • Moteurs avant • Vordere Motoren • Motores anteriores • Передние двигатели - MS08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motori anteriori • Front motors • Moteurs avant • Vordere Motoren • Motores anteriores • Передние двигатели - MS11	-	-	o	o	o	-	-	-	-	-
Motori anteriori • Front motors • Moteurs avant • Vordere Motoren • Motores anteriores • Передние двигатели - MS18	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-
Motori anteriori • Front motors • Moteurs avant • Vordere Motoren • Motores anteriores • Передние двигатели - MHP20	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-
Motori posteriori • Rear engines • Moteurs Arriere • Motoren vorderrädern • Motores delanteros • Задние двигатели - MS05	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motori posteriori • Rear engines • Moteurs Arriere • Motoren vorderrädern • Motores delanteros • Задние двигатели - MS08	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Motori posteriori • Rear engines • Moteurs Arriere • Motoren vorderrädern • Motores delanteros • Задние двигатели - MS11	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-
Motori posteriori • Rear engines • Moteurs Arriere • Motoren vorderrädern • Motores delanteros • Задние двигатели - MS18	-	-	-	o	o	o	-	-	-	-
Motori posteriori • Rear engines • Moteurs Arriere • Motoren vorderrädern • Motores delanteros • Задние двигатели - MHP20	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-

	GRIMAC JR	GRIMAC TJ	GRIMACES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC S (XL)	MAC SJ	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
Misura delle Vibrazioni meccaniche ¹ Measurements of mechanical vibrations ¹ Mesures des vibrations mécaniques ¹	0,59	0,68	0,32	0,51	0,38	0,31	0,28	0,35	0,34	0,37
Messung der mechanischen Schwingungen ¹ Medición de las vibraciones mecánicas ¹ Результаты измерений механических вибраций ¹										
Misura delle Emissioni sonore ² Measurement of noise emissions ² Mesure de l'émission de bruit ²	71,8	72,5	75,5	79,0	78,0	78,6	82,5	76,1	78,5	79,8
Schallemissionsmessung ² Medición de las emisiones sonorase ² Результаты измерений звуковых излучений e ²										
Misura delle Emissioni sonore rumore aereo ³ Measurement of airborne Noise Emissions ³ Mesure des émissions de bruit aérien ³	86,0	77,0	82,0	86,0	80,1	86,0	87,2	84,0	80,0	84,3
Messung der Luftschallemission ³ Medición de las emisiones sonoras ruido aéreo ³ Результаты измерений звуковых излучений в окружающей среде ³										





www.Bgroup.info

Imola (Bologna)
Sede principale

Jesi (Ancona)
Stabilimento produttivo

Manduria (Taranto)
Stabilimento produttivo



Bgroup S.p.A.

Bgroup S.p.A.

Bgroup S.p.A.

Imola - Sede principale
Via Bicocca, 16 - 40026 Imola (BO) - Italy
tel. (+39) 0542 648511 - fax (+39) 0542 640539
info@bgroup.info

Jesi - Stabilimento produttivo
Via G. Pastore, 5/A
60035 Jesi, (AN) - Italy

Manduria - Stabilimento produttivo
S.S. 7 TER Km 20+300 Zona Industriale
74024 Manduria (Taranto) - Italy